



Transporte S.A.

CIRCULAR N° 3

LICITACIÓN N° 500005824

SERVICIO DE ACTUALIZACIÓN SISTEMA DE CONTROL OCONI

A todas las empresas interesadas:

En atención a lo estipulado en la Cláusula **4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DBC**, mediante la presente procedemos a aclarar lo siguiente:

CONSULTA 1

La licitación menciona bastidores de 12 empazamientos y sugiere el uso de fuente de alimentación en bastidor de 31W (BMXCPS2030) la cual tiene la capacidad específica para cubrir los módulos del proyecto, empero en caso futuro de añadir más IOS o módulos será necesario cambiarla por una de mayor capacidad en este caso la BMXCPS4022 40W, ¿aceptarían la sugerencia de que todos las fuentes de alimentación se estandaricen a al modelo de 40W o mantenemos todas al de 31W?

RESPUESTA 1

Mantener las fuentes todas a 31W

CONSULTA 2

Solicitamos nos indiquen la versión de Aveva intouch que tienen funcionando en la estación para prever las herramientas necesarias para su modificación.

RESPUESTA 2

La versión actual en los equipos de YPFB Transporte y con la que se debe desarrollar la actualización es la 23.0.004.

CONSULTA 3

Se noto en las visitas técnicas que no utilizan protecciones contra transientes, para estandarizar los alcances de todos los proponentes ¿YPFB requiere que todos los tablero tengan estos elementos de protección?

RESPUESTA 3

La energía es de 24v y viene regulada desde panel Supervisor. por lo tanto no hace falta protección contra transientes.

CONSULTA 4

Para el SCADA ¿se solicita expresamente un driver de AVEVA system platform o se puede usar una solución de gateway tipo KEPSERVER?

RESPUESTA 4

De acuerdo a la literatura técnica oficial de Aveva, con los protocolos habilitados de las licencias (MBTCP o OPC UA) no debería ser necesaria una licencia adicional para la integración de datos procedentes de un PLC Schneider M580. La empresa proponente idealmente deberá aprovechar los recursos de las licencias existentes para realizar la integración.



Transporte S.A.

En caso de que la empresa contratista no consiga realizar la integración utilizando los drivers habilitados de Aveva deberá realizar la compra de un driver adicional con el que sí pueda realizar la integración (como por ejemplo KepServer)..

CONSULTA 5

Para la comunicación entre sala – plc de proces con PLC de unidades ¿es aceptado técnicamente una solución inalámbrica?.

RESPUESTA 5

Dentro de la estación todas las conexiones serán alámbricas (red LAN) donde el cableado se conectará en un Switch SCADA (PLC's, HMI's). Por estándares de seguridad de TI no se permiten conexiones de tipo inalámbrico para la red SCADA.

A fin de no alterar la lectura para la Sala de Control Central en Santa Cruz, la empresa no deberá alterar los nombres de los tagnames de la base de datos de la aplicación HMI y en caso de requerirse nuevos tagnames estos deberán ser registrados en un listado con su descripción correspondiente.

CONSULTA 6

Acorde al cronograma de ejecución de obra de 54 semanas en total, el contrato expresa multas por retrasos y demoras del contratista, pero no expresa como se procede en caso de que por razones ajenas al contratista el proyecto sufra demoras.

RESPUESTA 6

En caso de que existan retrasos y demoras no atribuibles al proveedor, estas deberán ser comunicadas a YPFB Transporte como lo establecerá el Contrato.

CONSULTA 7

La presentación de la boleta de seriedad de propuesta en nuestro caso se tramita en CBBA y físicamente sale en esta ciudad, ¿es posible presentar la boleta digital y luego hacer llegar físicamente la boletas unos días después?

RESPUESTA 7

Debe cargar una copia digital de la Boleta a su propuesta en sistema; posterior a la fecha de presentación de propuestas se otorgará 2 días para la entrega de la boleta en físico a las empresas que no lo hayan realizado.

CONSULTA 8

Nuestro certificado de proveedor estratégico vence en 31 de mayo hace varias semanas atrás se envió la documentación actualizada solicitada para la renovación, pero aún no tenemos respuesta, ¿podemos presentarnos con nuestro certificado y una constancia de la renovación? ¿o como procedemos en este caso?

RESPUESTA 8

Si no cuenta con Certificado de Proveedor vigente debe cargar toda la documentación legal de su empresa para la actualización del certificado como lo establece el DBC. (Puede también acompañar su certificado de proveedor vencido).

CONSULTA 9

Por favor se solicita la versión de Intouch que maneja la estación de bombeo OCONI.

RESPUESTA 9

La versión actual en los equipos de Oconi y con la que se debe desarrollar la actualización es la 23.0.004.

CONSULTA 10

Por favor confirmar que se realizará la canalización para el cable de comunicación de cada unidad de bombeo en dirección a la sala de comunicación.

RESPUESTA 10

No se realizara porque existe una canalización existente, solo considerar el reemplazo del cable UTP CAT6.

CONSULTA 11

Por favor compartir el plano de rutas de canalizaciones de sala de comunicación o compartir plano de la estación de bombeo OCONI.

RESPUESTA 11

No se realizara canalización porque existe una canalización existente, solo considerar el reemplazo del cable UTP CAT6.

CONSULTA 12

En el TDR indica instalación de Módulos Precableados, se puede ofertar Borneras Phoenix Contact?, es importante por el tema de protección, los módulos precableado solo tiene un fusible para todas las señales Input/Output, las borneras ocupan menos espacio que los módulos precableado en especial para las unidades de bombeo.

RESPUESTA 12

Se puede ofertar borneras y fusibleras, reles de la marca Phoenix Contact.

CONSULTA 13

Por favor confirmar que los HMI PanelView se van a retirar de los tableros de las unidades de bombeo y se procederá a tapar el hueco del mismo.

RESPUESTA 13

Si se van a retirar, y en su lugar se colocara una plancha para tapar los huecos.

CONSULTA 14

Por favor confirmar si YPFB TR nos dará un punto eléctrico para poder usar durante los trabajos en estación.

RESPUESTA 14

Si se asignara un área de trabajo, y se les dará las facilidades para poder realizar los trabajos correspondientes.

CONSULTA 15

En la visita técnica se observó que en los paneles de las UBP existe una JB asociada a un selector



Transporte S.A.

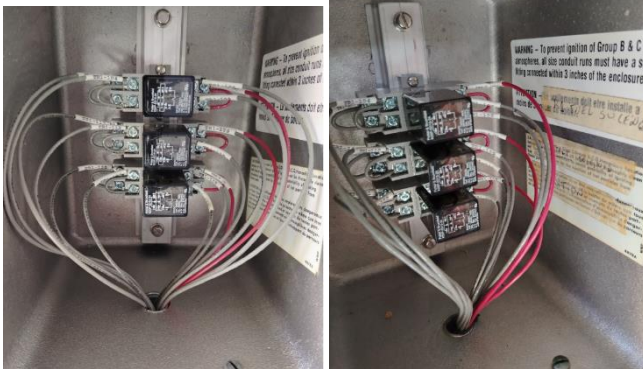
local/remoto y circuitos de seguridad, donde aparentemente se encuentran instalados relés de seguridad auxiliares.

Agradeceremos puedan proporcionarnos imágenes y/o información técnica de dichos relés y confirmar si estos equipos deberán ser considerados dentro del alcance de migración e instalados nuevamente sobre la nueva placa de los gabinetes de control.



RESPUESTA 15

Se adjunta imágenes de los relés, en lo posible se debe sacara la caja e instalar los relés sobre la base Din de la nueva plancha, solo aplica para las unidades UBP1 y UBP2.



CONSULTA 16

De acuerdo con lo indicado en el Término de Referencia respecto a la reutilización de la plataforma HMI existente y la provisión de licencias para adquisición de datos, agradeceremos nos puedan confirmar la siguiente información técnica relacionada con la integración hacia los nuevos PLC Schneider M580.

CONSULTA 16.1

Versión actual instalada de AVEVA / Wonderware HMI – SCADA.

RESPUESTA 16.1

La versión actual en los equipos de YPFB Transporte y con la que se debe desarrollar la actualización es la 23.0.004

CONSULTA 16.2

Tipo de arquitectura actualmente implementada.

RESPUESTA 16.2

Los HMI de las estaciones son del tipo stand alone.

CONSULTA 16.3

Tipo de driver o método de comunicación actualmente utilizado.

RESPUESTA 16.3

Oconi: RSLinx (Rockwell)

CONSULTA 16.4

Confirmar si YPFB cuenta actualmente con licenciamiento compatible para integración Schneider M580.

RESPUESTA 16.4

De acuerdo a las notas técnicas, la integración para PLC's Schneider M580 puede utilizar el driver MBTCP (protocolo Modbus TCP) y dependiendo del modelo del CPU también sería posible la integración por medio de OPC UA.

CONSULTA 17

Confirmar si deberá considerarse dentro del alcance el suministro de driver/DAServer/OFS correspondiente.

RESPUESTA 17

De acuerdo a la literatura técnica oficial de Aveva, con los protocolos habilitados de las licencias (MBTCP o OPC UA) no debería ser necesaria una licencia adicional para la integración de datos procedentes de un PLC Schneider M580. La empresa proponente idealmente deberá aprovechar los recursos de las licencias existentes para realizar la integración.

CONSULTA 18

Queremos desarrollar un aclaración adicional a la consulta número 2. Por favor si nos pueden indicar exactamente qué licencia tienen (por ejemplo: InTouch HMI Runtime 5000 Tags, referencia: xxxxxx, etc.) ¿si ya su licencia viene con el rotulo de AVEVA?, ¿sobre qué sistema operativo está corriendo actualmente?, y la más importante, en caso de que el fabricante requiere actualización de versión de HMI (Versión 2026) ¿se procede como un adicional?.

RESPUESTA 18

La licencia que se tiene para los equipos es: "AVEVA InTouch HMI – Workstation" que incluye los drivers de comunicación AVEVA Communication Drivers – Professional (entre ellos ABCIP y MBTCP) y tags ilimitados.

Sí, las licencias son adquiridas de fábrica de Aveva.

Utiliza Windows 11 Professional versión 22H2.

La versión actual en los equipos de YPFB Transporte y con la que se debe desarrollar la actualización es la 23.0.004

No, únicamente YPFB Transporte realiza las actualización de versiones de acuerdo a su plan de rotación de hardware de computación. Esta rotación incluye la migración a nuevas versiones del sistema operativo y de la plataforma de Aveva.

La última versión lanzada por Aveva es la 23.1.104..

CONSULTA 19

Por medio de la presente, me dirijo a ustedes con el fin de solicitar respetuosamente una ampliación del plazo establecido para la presentación de la oferta correspondiente al proceso de licitación N°

5000005824 "Servicio de Actualización Sistema de Control OCONI".

Considerando que algunos ítems del proyecto requieren cotización en el exterior, como debe ser de conocimiento de Uds. Este proceso de obtención de precios internacionales demanda un mínimo de tres (3) días hábiles adicionales considerando también las diferencias horarias y desde la recepción de las aclaraciones correspondientes, tiempo que resulta indispensable para garantizar la precisión y competitividad de nuestra oferta.

Así como también la presente semana contempla un feriado de dos (2) días en nuestro país, lo que reduce significativamente los días hábiles efectivos disponibles para gestionar cotizaciones con proveedores locales, así como para actualizar y validar precios con los mismos.

Tomando en cuenta lo expuesto, solicitamos formalmente una ampliación del plazo de presentación de oferta de al menos cinco (5) días hábiles adicionales a partir de la fecha actual de cierre, con el propósito de poder realizar una propuesta técnica económica competitiva

RESPUESTA 19

Solicitud atendida en la Enmienda 1.

CONSULTA 20

Por la presente a tiempo de hacerle llegar un cordial saludo, la siguiente es para solicitarles prórroga de diez (10) días para la presentación de propuesta de la LICITACIÓN N° 5000005824 "SERVICIO DE ACTUALIZACIÓN SISTEMA DE CONTROL OCONI".

Esto por motivos que la fecha de la inspección previa y reunión de aclaración es muy ajustada a la fecha de presentación de la oferta, además de considerar los retrasos en respuestas de cotización de proveedores..

RESPUESTA 20

Solicitud atendida en la Enmienda 1.

CONSULTA 21

Mediante la presente solicitamos ampliación de 10 días para la elaboración de una mejor oferta técnico-económica, esto debido al retraso de la respuesta de los proveedores de los materiales de la LICITACIÓN No. 5000005824 "SERVICIO DE ACTUALIZACIÓN SISTEMA DE CONTROL OCONI"

RESPUESTA 21

Solicitud atendida en la Enmienda 1.

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.