

RENDICIÓN PÚBLICA
DE CUENTAS INICIAL

2024

SECTOR HIDROCARBUROS

23 DE ABRIL



Transporte S.A.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE
HIDROCARBUROS Y ENERGÍAS

Antecedentes de la empresa

YPFB TRANSPORTE S.A. es una empresa boliviana de servicio público, dedicada al transporte de hidrocarburos por ductos desde los distintos campos productores del país hasta los diferentes centros de consumo del mercado nacional y de exportación.

Desempeña una actividad estratégica en el sector energético como propietaria de una red de ductos de 8.645 kilómetros entre gasoductos, oleoductos y poliductos que, opera bajo normas nacionales y con los más altos estándares internacionales, propios de la actividad. Forma parte de la empresa estatal YPFB, empresa que tiene el control de la cadena de los hidrocarburos y sustenta gran parte de la economía del país, en cumplimiento del Decreto Supremo N° 28701 de Nacionalización de los Hidrocarburos “Héroes del Chaco” del 1° de mayo de 2006 y del Decreto Supremo N° 29586 del 2 de junio de 2008. La empresa tiene un rol fundamental en la exportación de gas natural, por lo que se constituye en un facilitador de las principales fuentes de ingreso para el país.

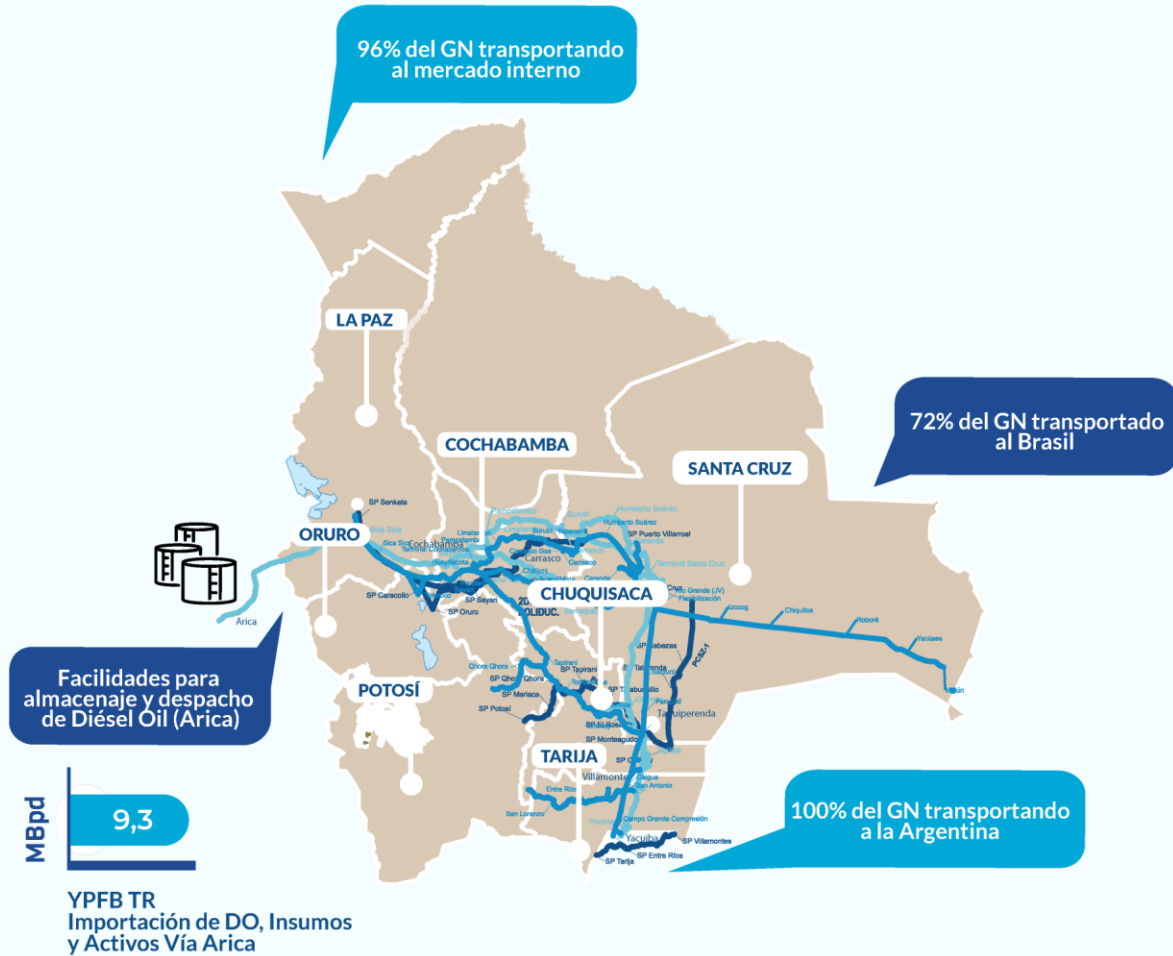


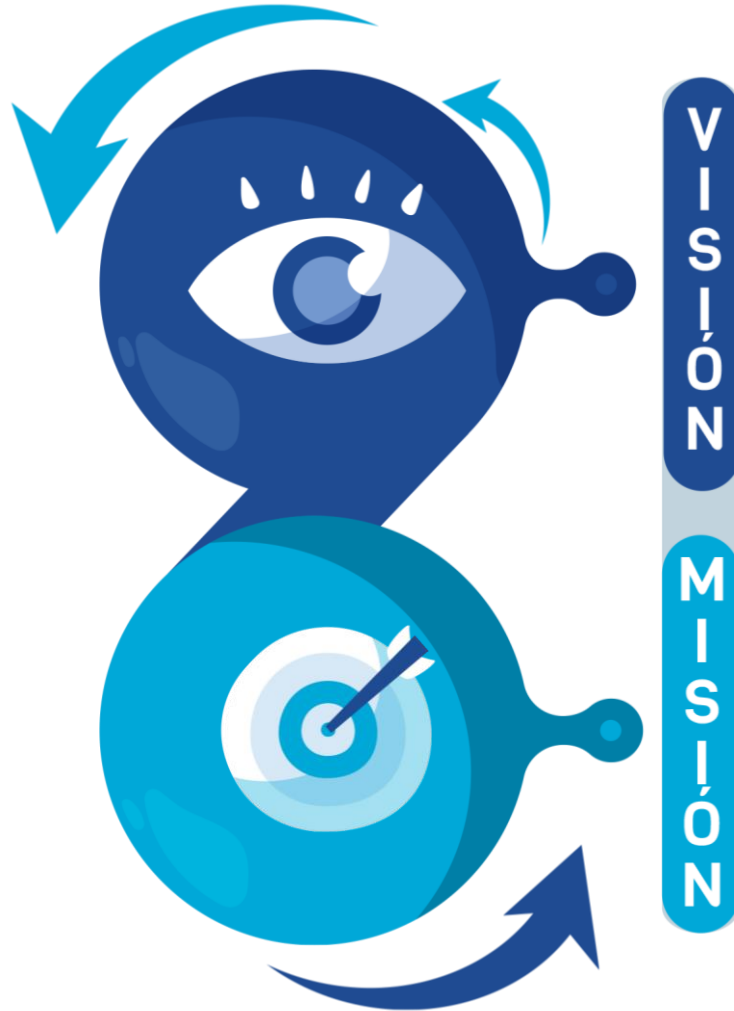
Antecedentes de la empresa

Asimismo, transporta los hidrocarburos líquidos para su refinación y posterior distribución, coadyuvando a los objetivos nacionales de autoabastecimiento de productos terminados.

Brinda también un importante soporte a las políticas de Estado relacionadas con la industrialización de los hidrocarburos, por medio de la operación de ductos que transportan gas natural a las Plantas de Separación de Líquidos, así como a la Planta de Amoniaco y Urea.

YPFB TRANSPORTE S.A. opera, administra y brinda servicios de almacenamiento y carguío a cisternas facilitando la importación de productos terminados y Petróleo Crudo, además acompañar las gestiones para que próximamente se realice la importación de estos productos por ducto con el Proyecto “Reversa Ossa-2 (Arica - Charaña)” que requiere el país contribuyendo, con ello, a la seguridad energética de Bolivia.





Filosofía Empresarial

Ser una empresa referente en el transporte de hidrocarburos en Sudamérica, reconocida por su eficiencia y sus estándares de Calidad, Seguridad, Responsabilidad Social y Ambiental.

Transportamos hidrocarburos, integrando a Bolivia y Sudamérica, con Calidad, Seguridad, Responsabilidad Social y Ambiental.

VALORES



INTEGRIDAD



RESPONSABILIDAD



COMPROMISO



EXCELENCIA



PROACTIVIDAD



TRABAJO EN EQUIPO



DIVERSIDAD E
INCLUSIÓN



SEGURIDAD

Objetivos Estratégicos



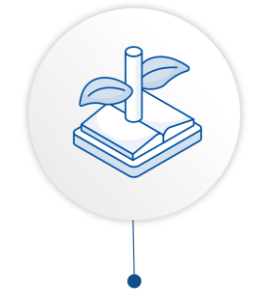
PERSPECTIVA FINANCIERA



PERSPECTIVA MERCADO



PERSPECTIVA
PROCESOS INTERNOS



PERSPECTIVA
APRENDIZAJE Y CRECIMIENTO



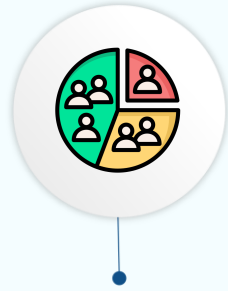
PERSPECTIVA FINANCIERA

- 01 Maximizar la rentabilidad de la empresa.
- 02 Optimizar costos operativos y administrativos.

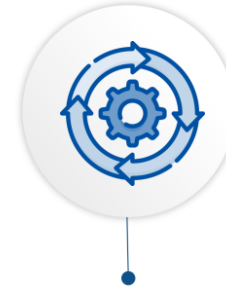
Objetivos Estratégicos



PERSPECTIVA FINANCIERA



PERSPECTIVA MERCADO



PERSPECTIVA
PROCESOS INTERNOS



PERSPECTIVA
APRENDIZAJE Y CRECIMIENTO



PERSPECTIVA MERCADO

03 Identificar nuevas fuentes de ingreso.

04 Cumplir con compromisos de los clientes asociados con el transporte de hidrocarburos.

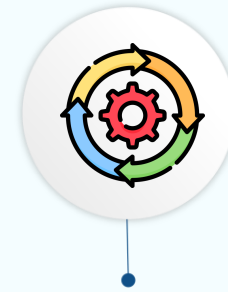
Objetivos Estratégicos



PERSPECTIVA FINANCIERA



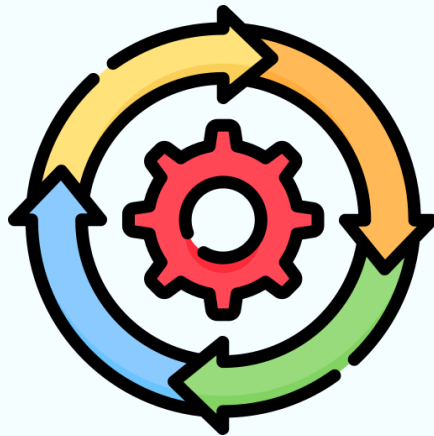
PERSPECTIVA MERCADO



PERSPECTIVA
PROCESOS INTERNOS



PERSPECTIVA
APRENDIZAJE Y CRECIMIENTO



PERSPECTIVA DE LOS PROCESOS INTERNOS

05 Asegurar el transporte y su disponibilidad y eficiencia operacional en los sistemas de ductos.

06 Potenciar la cultura de prevención y mitigación de los riesgos en GSSM y RSE en los procesos, de manera eficaz y eficiente.

07 Fortalecer la Gestión Empresarial.

08 Cumplir con el Portafolio de Proyectos de Inversiones con Disciplina de Capital.

Objetivos Estratégicos



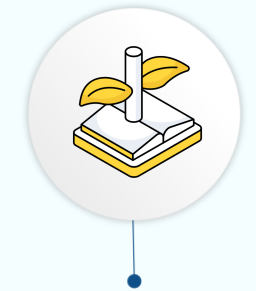
PERSPECTIVA FINANCIERA



PERSPECTIVA MERCADO



PERSPECTIVA
PROCESOS INTERNOS



PERSPECTIVA
APRENDIZAJE Y CRECIMIENTO



PERSPECTIVA APRENDIZAJE Y CRECIMIENTO

09 Consolidar una gestión de Talento Humano que corresponda a las necesidades de mercado.

10 Optimizar el uso de los recursos de Tecnologías de la Información para mejorar la eficiencia del modelo de calidad y seguridad de la información.

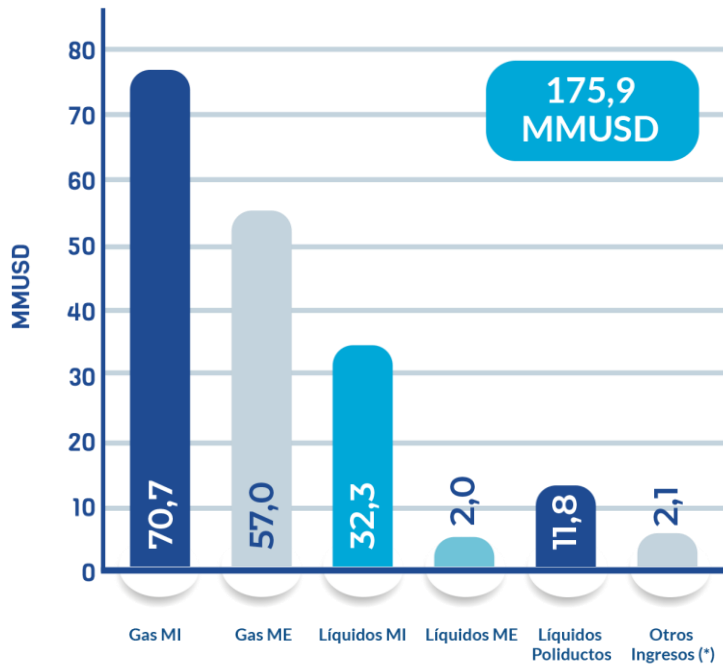
11 Fortalecer la cultura regulatoria en todos los ámbitos de aplicación de la empresa.

PROGRAMACIÓN PRESUPUESTARIA



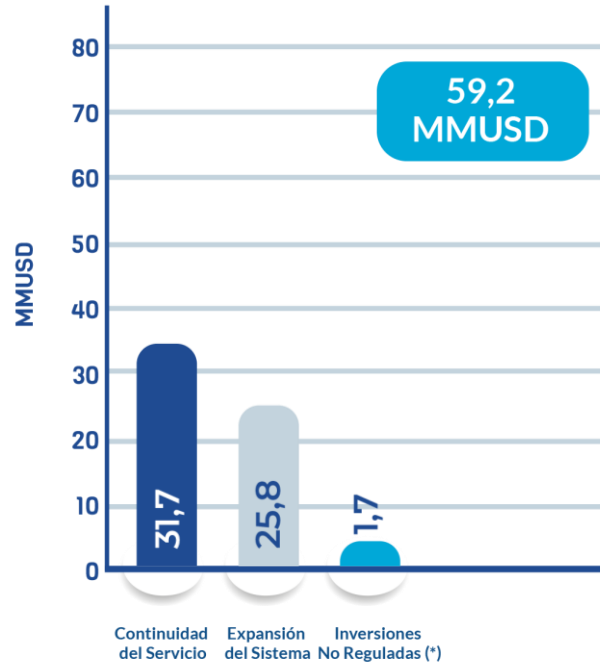
Presupuesto Gestión 2024

Ingresos programados



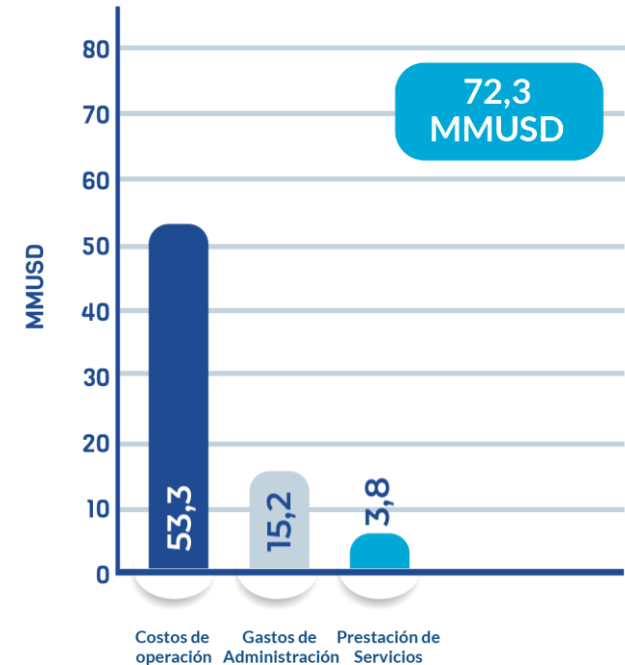
Notas: Montos netos de IVA.
MI: Mercado Interno
ME: Mercado Exportación
(*): Terminal Arica

Inversiones programadas



Notas: Montos netos de IVA.
Las inversiones No Reguladas corresponden a las inversiones en Arica.

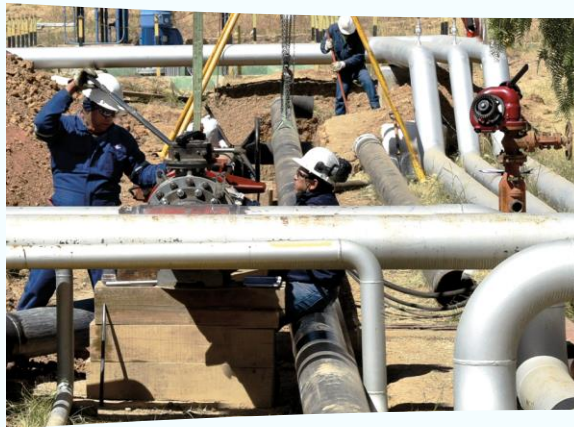
Gastos operativos programados



PROYECTOS



Transporte Hidrocarburos Líquidos Importados Occidente (Charaña - Cohani)



Ubicación: La Paz y Oruro

Objetivo Técnico: Implementar las facilidades operativas que permitan el transporte de hidrocarburos líquidos importados por occidente desde Charaña hasta Terminal Cochabamba con una capacidad inicial de 16.000 BPD, a través de la reversa del OSSA-2 en el tramo Charaña – Cohani, y adecuaciones necesarias para realizar entregas hacia La Paz, Oruro, Cochabamba y Santa Cruz por medio de los diferentes sistemas de ductos.

Estado: En gestiones para iniciar el proceso de contratación de Ingeniería, Procura y Construcción.

Presupuesto Programado para la gestión 2024: USD 256.224

Presupuesto total: USD 2.807.817

Resultado: Inicio del servicio de Ingeniería, Procura y Construcción con el fin de habilitar este tramo en el oleoducto OSSA-2 permitiendo el transporte de hidrocarburos líquidos importados de una manera segura y a menor costo para el estado boliviano.

Disponible para operación: Abril 2025

Reversa OSSA-2 (Arica - Charaña)



Ubicación: Terminal Arica, Chile

Objetivo Técnico: Implementar las facilidades operativas requeridas para transportar hidrocarburos líquidos importados desde la Terminal Arica hasta Charaña para un volumen de hasta 15.000 BPD, mediante la implementación de una (1) Unidad de Bombeo en Terminal Arica, cuatro (4) Estaciones de Bombeo Intermedias con una (1) Unidad de Bombeo en cada estación, adecuaciones y prueba hidrostática al OSSA-2 Tramo Arica - Charaña.

Estado: En gestiones internas y externas para iniciar el proceso contratación de Ingeniería, Procura y Construcción.

Presupuesto Programado para la gestión 2024: USD 16.405.206

Presupuesto total: USD 53.314.027

Resultado: Inicio del servicio de Ingeniería, Procura y Construcción de estaciones de bombeo en el oleoducto OSSA-2 (Arica-Charaña) y mejoras en el ducto, con el fin de transportar hidrocarburos líquidos importados desde Terminal Arica para atender la demanda del mercado interno del país.

Disponible para operación: Abril 2025

Ampliación de Capacidad de Almacenaje Terminal Arica



Ubicación: Terminal Arica, Chile

Objetivo Técnico: Ingeniería para la construcción de dos (2) tanques y construcción de un (1) tanque de almacenamiento bajo modalidad EPC (Ingeniería, Procura y Construcción), con una capacidad nominal de 200.000 barriles para almacenamiento de hidrocarburos líquidos.

Estado: En proceso de contratación.

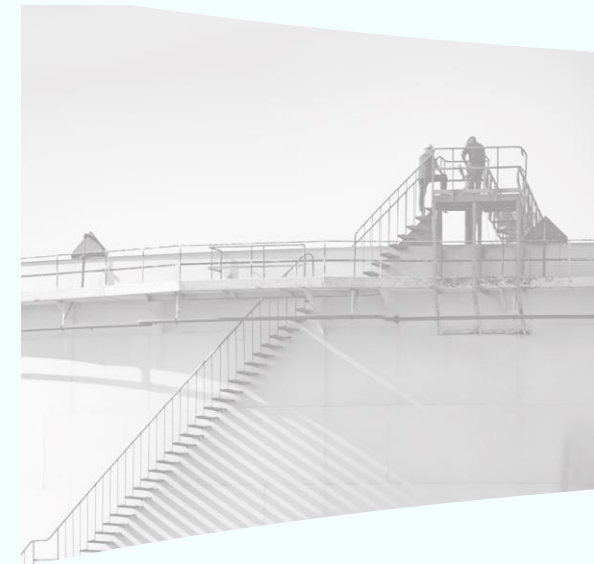
Presupuesto Programado para la gestión 2024: USD 5.401.985

Presupuesto total: USD 18.515.651

Resultado: Concluir la ingeniería para la construcción de dos tanques de almacenaje de 200.000 barriles cada uno.

Disponible para operación: Noviembre 2025

Mantenimiento de Tanques en Terminal Arica



Ubicación: Terminal Arica, Chile

Objetivo Técnico: Mantener y reparar los tanques de Terminal Arica para garantizar la integridad de los mismos y cumplir con estándares internacionales.

Estado: En curso la reparación y mantenimiento del tanque 20001.

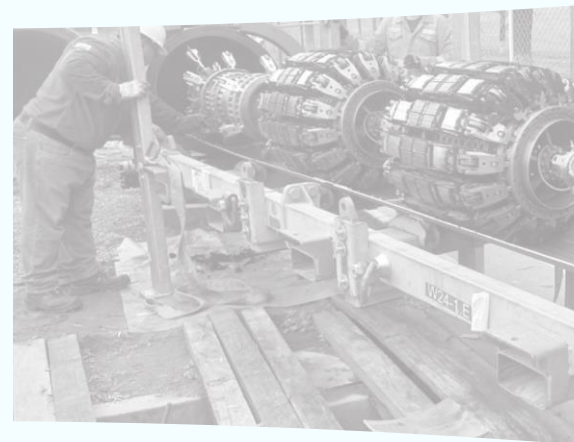
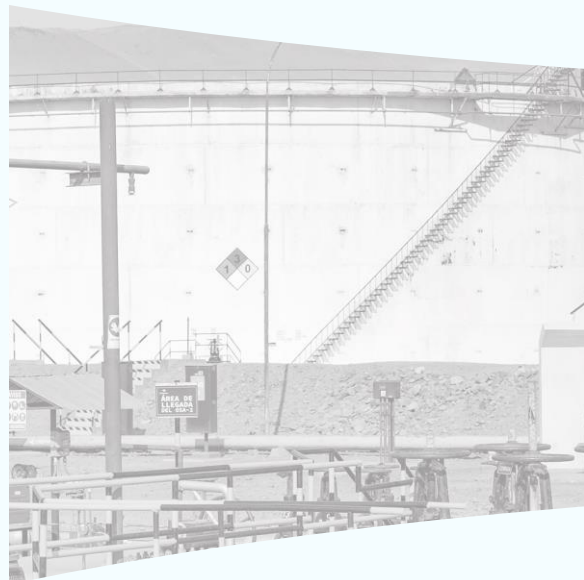
Presupuesto Programado para la gestión 2024: USD 1.543.606

Presupuesto total: USD 18.515.651

Resultado: Realizar el mantenimiento mayor de los tanques 10001 y 20001 en Terminal Arica.

Disponible para operación: Noviembre 2025

Flexibilización Estación de Compresión Campo Grande



Ubicación: Tarija

Objetivo Técnico: Realizar las adecuaciones en el manifold y tren de compresión de la Estación de Compresión Campo Grande, a fin de brindar la flexibilización operativa, que permita dividir el tren de compresión para dedicar un (1) compresor (de las 3 unidades instaladas actualmente) de manera estacional y comprimir el gas natural proveniente de Argentina con una capacidad de hasta 10 MMmcd.

Estado: En gestión de permisos correspondientes.

Presupuesto Programado para la gestión 2024: USD 1.486.620

Presupuesto total: USD 1.486.620

Resultado: Contar con las facilidades necesarias para que los sistemas de transporte de Bolivia sean capaces de integrar los mercados más importantes de producción de gas natural de la región.

Disponible para operación: Diciembre 2024.



Inspección Instrumentada EMAT GSCY



Ubicación: Santa Cruz, Chuquisaca, Tarija

Objetivo Técnico: Inspección integral del gasoducto GSCY para identificar sectores con corrosión bajo tensión, pérdidas de metal, u otras causas para realizar los mantenimientos necesarios y mantener la integridad mecánica del GSCY, evitar fugas o colapsos del ducto.

Estado: En ejecución.

Presupuesto Programado para la gestión 2024: USD 4.638.972

Presupuesto total: USD 10.693.792

Resultado: Garantizar la operación segura del ducto GSCY.

Disponible para operación: Octubre 2025.

RENDICIÓN PÚBLICA
DE CUENTAS INICIAL

2024



GRACIAS

23 DE ABRIL



Transporte S.A.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE
HIDROCARBUROS Y ENERGÍAS