



Transporte S.A.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

COMPRA DE LICENCIAS CONTROL EXPERT Y OPERATOR TERMINAL

CONFIDENCIALIDAD

La información contenida en este documento es confidencial y propiedad de la Empresa YPFB TRANSPORTE S.A.
Queda prohibida su copia y/o distribución parcial o total sin el expreso consentimiento del propietario.

CONTENIDO

1. ANTECEDENTE	3
1.1. OBJETIVO	3
1.2. JUSTIFICACIÓN	3
2. ALCANCE	3
3. PLAZOS DE ENTREGA	4
4. PAGOS	4

1. ANTECEDENTE

Como parte importante de los Sistemas de Control como de los Sistemas de Seguridad instrumentada se tiene controladores lógicos programables como dispositivos que hacen posible el automatismo de las acciones de control de procesos como de accionamiento de secuencias para contrarrestar desviaciones del proceso de transporte que podrían impactar senciblemente en la disponibilidad del Sistema de transporte de hidrocarburos y llevando a la Estación a una condición de paro seguro (ESD).

Siguiendo un proceso de actualización tecnológica de controladores en estado de obsolescencia (indicado por parte del fabricante), se procede a su remplazo paulatino por medio de proyectos específicos. Es el caso del proyecto “Actualización de Sistemas de Control Estación Cerrillos y Buena Vista”, que al haber recibido oferta de de equipos con igual prestación a los instalados y a precio notablemente menor, se instaló controladores de la marca Schneider en la Estación de Cerrillos y Buena Vista. Estos equipos al igual que sus pares emplean para su configuración y mantenimiento un software licenciado por el fabricante.

Como parte de la dotación de herramientas, el personal de mantenimiento de Sistemas de Control y de Seguridad tiene asignados computadores portátiles cargados con programas específicos para la configuración de controladores, computadores de flujo y para instrumentos/equipos especiales. Por lo que, ante la actualización de equipos e instrumentos en campo resulta ineludible dotar de las aplicaciones de software que se emplean para configurar y mantener los mismos.

El equipo de trabajo en MANMED cuenta con tres supervisores en mantenimiento de Sistemas de Control que tienen directa relación con las actualizaciones en curso. De allí la necesidad de adquirir el software licenciado para configurar los controladores Schneider M580 así como el software licenciado para configurar los interfaces hombre máquina locales de la misma marca.

1.1.OBJETIVO

Realizar la adquisición de una licencia de software Control Expert Pro para 3 usuarios (CONTROL EXPERT XL GROUP E-LIC) y de tres licencias de software Operator Terminal Expert para 1 usuario (OPERATOR TERMINAL EXPERT PRO).

1.2.JUSTIFICACIÓN

La adquisición de licencias permitirá mantener y corregir fallas en los Sistemas de Control que emplean controladores de la familia M580 de la marca SCHNEIDER ELECTRIC permitiendo mantener la disponibilidad del Sistema de transporte de hidrocarburos.

2. ALCANCE

Se requiere la adquisición de licencias permanentes del software especificado a continuación, para dotación al personal de mantenimiento de Sistemas de Control de YPFB TRANSPORTE S.A.

2.1 ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LICENCIAS

Descripción	Fabricante	Paquete Licenciamiento
Licencia de Software de PLC para 3 usuarios CONTROL EXPERT XL GROUP E-LIC Modelo, CEXSPUCZXGPAZZ	SCHNEIDER ELECTRIC	1
Licencia de Software de HMI para 1 usuario OPERATOR TERMINAL EXPERT PRO Modelo, HMIPELCZLSPAZZ	SCHNEIDER ELECTRIC	3

3. PLAZOS DE ENTREGA

El plazo de entrega del Licenciamiento es de 20 días calendario luego de recibida la Orden de Compra.

La duración del Licenciamiento por suscripción de licencias es de 24 meses.

4. PAGOS

En contraprestación al Licenciamiento, para YPFB TRANSPORTE S.A. El pago se hará efectivo hasta 20 (veinte) días posteriores a la recepción de la factura en la Unidad de Cuentas por Pagar.