



CIRCULAR Nro. 1
LICITACIÓN Nro. 5000005590
“PROGRAMA DE SEGUROS GENERALES YPFB TRANSPORTE S.A.”

A todas las empresas interesadas:

En atención a lo estipulado en la Cláusula 4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DBC, mediante la presente, se responden las consultas recibidas de los proponentes:

1. Reporte de siniestralidad de las últimas cinco gestiones.

RESPUESTA: SE ADJUNTA EN EL ANEXO 1, EL REPORTE DE SINIESTRALIDAD “ACTUALIZADO” AL 28 DE ENERO DE 2026.

2. Informe de riesgo actualizado, y el estado de las recomendaciones de mejora.

RESPUESTA: EL INFORME DE RIESGO ACTUALIZADO SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE SUSCRIPCIÓN PROVISTA, ADICIONALMENTE EN EL ANEXO 2, SE ADJUNTA EL ESTADO DE LAS RECOMENDACIONES.

3. Informe o pre-informe del ajustador de los SIMUS-5442, SIMUS-5443, SIMUS-5444 y SIMUS 5445.

RESPUESTA: NO TENEMOS REGISTRO DEL CORRELATIVO DE SINIESTROS QUE ADMINISTRAN LAS ASEGURADORAS, ASIMISMO, ACLARAMOS QUE LOS REPORTES DE LOS AJUSTADORES SON REMITIDOS DE MANERA DIRECTA A LA ASEGURADORA.

4. Desglose de valores declarados por ubicación.

RESPUESTA: DISPONIBLE EN LA INFORMACIÓN DE SUSCRIPCIÓN

5. Facturación de los años 2024, 2025 y estimado para el 2026

RESPUESTA: SE ADJUNTA EN ANEXO 3, LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

6. Volúmenes transportados reales del último año de Gas y Líquidos

RESPUESTA: SE ADJUNTA EN EL ANEXO 4, LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

7. Volúmenes estimados a transportar de Gas y Líquidos para el 2026

RESPUESTA: SE ADJUNTA EN EL ANEXO 4, LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

8. Cantidad de empleados

RESPUESTA: GESTIÓN: 2025 926 EMPLEADOS, GESTIÓN 2026: 938 EMPLEADOS. LA PLANILLA PARA LA GESTIÓN 2025 FUE DE USD 37.506.850 Y PARA LA GESTIÓN 2026 SE HA PROYECTADO EN USD 39.189.370.

9. Gasto estimado en mantenimiento (CAPEX) para 2026

RESPUESTA: SE ADJUNTA EN EL ANEXO 5, LA INFORMACIÓN REQUERIDA.

10. Cantidad de llamados a buque (vessel calls) esperados para los próximos 12 meses

RESPUESTA: NO SE CUENTA CON EL DETALLE DE "VESSEL CALLS" DEFINIDO PARA LA GESTIÓN 2026, YPFB CORPORACIÓN ES LA QUE SUSCRIBE LOS CONTRATOS, EN FUNCIÓN A LA NECESIDAD NACIONAL DE APROVISIONAMIENTO DE HIDROCARBUROS, SIN EMBARGO, ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE DURANTE LA GESTIÓN 2025 SE ATENDIÓ LA DESCARGA DE 46 BUQUES, POR LO QUE SE ESPERARÍA QUE LA CIFRA PARA EL 2026 SEA SIMILAR A LA DEL 2025.

11. Formulario RC Marítima, fechado y firmado (adjunto)

RESPUESTA: NO SE PREVÉ EL LLENADO DE FORMULARIOS PARA ESTA PÓLIZA, SIN EMBARGO, EL FORMULARIO FIRMADO Y FECHADO PODRÁ SER ENVIADO A LA ASEGURADORA QUE RESULTE ADJUDICADA. ASIMISMO, SE RECUERDA QUE JUNTO A LA INFORMACIÓN DE SUSCRIPCIÓN SE HA INCLUIDO LA DESCRIPCIÓN DE LAS OPERACIONES DE LA TERMINAL DE ARICA, Y EL TRAZO DEL OLEODUCTO.

12. Estados financieros del 2025

RESPUESTA: LOS EEFF CORRESPONDIENTES A LA GESTIÓN 2025 NO HAN SIDO CONCLUIDOS, POR LO QUE NO ESTÁN DISPONIBLES TODAVÍA, LOS EEFF DEL 2024 FUERON INCLUIDOS EN LA INFORMACIÓN DE SUSCRIPCIÓN.

13. Formulario D&O, fechado y firmado (adjunto)

RESPUESTA: EL FORMULARIO ACTUALIZADO FIRMADO Y FECHADO PODRÁ SER ENVIADO A LA ASEGURADORA QUE RESULTE ADJUDICADA. SIN EMBARGO, EN LA INFORMACIÓN DE SUSCRIPCIÓN PROVISTA SE HA ADJUNTADO EL FORMULARIO EMITIDO PARA LA ACTUAL VIGENCIA.

14. En referencia a las investigaciones y destituciones en YPFB y la ANH según las noticias de diciembre del 2025. Al respecto, solicitamos su respuesta a lo siguiente:

- ¿Esta circunstancia se encuentra formalmente notificada bajo la póliza actual?
- ¿Cuál ha sido el impacto real de estos eventos en la organización?
- ¿Cuál es la expectativa o proyección sobre el desarrollo de este caso?"

RESPUESTA: LAS NOTICIAS A LAS QUE HACE REFERENCIA NO TIENEN RELACIÓN CON YPFB TRANSPORTE S.A.

15. Resumen de cruce de ríos y quebradas. Información georreferenciada, agradeceremos nos puedan facilitar mapas con coordenadas geográficas que permitan identificar con precisión los cruces de ríos a lo largo del sistema de ductos.

RESPUESTA: SE ADJUNTA EN EL ANEXO 6, LOS MAPAS DE LOS SISTEMAS DE GAS, LÍQUIDOS Y POLIDUCTOS, ASIMISMO SE ADJUNTA UN DETALLE DE LOS CRUCES DE RÍOS Y QUEBRADAS DE LA GESTIÓN 2022 (ULTIMO DISPONIBLE).

16. Longitudes estimadas de líneas aéreas y enterradas.

RESPUESTA: LAS LONGITUDES DE LAS LÍNEAS SON:

- GASODUCTOS	3.714.932 METROS
- OLEODUCTOS	3.079.578 METROS
- POLIDUCTOS	1.705.551 METROS

SE ESTIMA QUE LA PROPORCIÓN DEL TIPO DE TRAMO ES: ENTERRADOS 60% Y AÉREO 40%.

17. Programas de mantenimiento y control de corrosión A fin de evaluar adecuadamente la gestión del riesgo, solicitamos el mayor detalle posible respecto de los programas de mantenimiento implementados, incluyendo, entre otros:
- Mantenimiento preventivo y correctivo de ductos.
 - Programas de pigs de inspección (intelligent pigging) y frecuencia de ejecución.
 - Medidas específicas adoptadas para el control y mitigación de la corrosión, tanto interna como externa.
 - Cualquier otro procedimiento o tecnología utilizada para el monitoreo de la integridad de las tuberías.

RESPUESTA: CONFORME A INFORMACIÓN PROVISTA POR LA GERENCIA DE MANTENIMIENTO, EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DUCTOS DE YPFB TRANSPORTE S.A., SE REALIZA SEGÚN ESTABLECIDO EN EL PROCEDIMIENTO PO.003 "MANTENIMIENTO PREVENTIVO, PREDICTIVO, CORRECTIVO Y DE EMERGENCIA", DONDE ESTABLECE EL PROCESO PARA LA GESTIÓN DEL SISTEMA DE INTEGRIDAD DE LOS DUCTOS Y ESTACIONES EN LO RELATIVO A LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DEL TIPO: PREVENTIVO, PREDICTIVO, CORRECTIVO Y DE EMERGENCIA, REALIZADOS POR LAS ÁREAS DE LÍNEAS; PROTECCIÓN CATÓDICA, INSPECCIÓN INSTRUMENTADA Y ANÁLISIS DE RIESGOS; EQUIPOS DE ESTACIONES DOMÉSTICO, EXPORTACIÓN; SISTEMAS DE CONTROL DE SEGURIDAD, COMUNICACIÓN SCADA, SISTEMAS DE MEDICIÓN Y EQUIPOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LAS MEDICIONES.

LA JEFATURA DE INTEGRIDAD ENTREGA PERIÓDICAMENTE AL ÁREA DE MANTENIMIENTO DE LÍNEAS, LOS PLANES DE ACCIÓN RESULTANTE DE LOS ESTUDIOS GEOLÓGICOS E HIDROLÓGICOS REALIZADOS EN SU ÁREA, ESTOS PLANES DE ACCIÓN ASOCIADOS A RIESGOS DE LA NATURALEZA SON CONSIDERADOS DENTRO DE LOS MANTENIMIENTOS REALIZADOS AL SISTEMA DE DUCTOS, DE ACUERDO AL ITM.118 TRABAJOS DE ANÁLISIS DE RIESGOS DE DUCTOS EXPUESTO A GEO-PELIGROS.

EL INSTRUCTIVO DE TRABAJO ITM.027 "INSPECCIÓN Y PATRULLAJE DE DUCTOS", ESTABLECE QUE LOS DUCTOS TENGAN UNA FRECUENCIA DE INSPECCIÓN DE TRES MESES, PERO EN ÉPOCAS DE LLUVIAS DADO EL RIESGO DE ESTE FENÓMENO NATURAL, EL PATRULLAJE SE REALIZA DE FORMA MENSUAL, CONSIDERANDO SUS HALLAZGOS DENTRO DEL MANTENIMIENTO DE LÍNEAS.

INSPECCIÓN INSTRUMENTADA

LA INSPECCIÓN INSTRUMENTADA DE LOS DUCTOS, DE ACUERDO A SU CRITICIDAD Y PRODUCTO SE REALIZA COMO SIGUE:

LA LIMPIEZA DE DUCTOS CADA 3 AÑOS. SE EVALÚA LA CANTIDAD DE AGUA Y SEDIMENTOS QUE SE RECUPERA, DE ACUERDO A ITM.046

LA INSPECCIÓN INSTRUMENTADA CADA 10 AÑOS. SE EVALÚA SU TIEMPO DE VIDA DEL DUCTO, SE INSPECCIONA Y SE OBTIENE UNA TASA DE CRECIMIENTO DE CORROSIÓN, Y SE PLANTEA UNA RE-INSPECCIÓN, DE ACUERDO A ITM.046.

PROTECCIÓN CATÓDICA

LA INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN CATÓDICA DE LOS DUCTOS, SE REALIZA COMO SIGUE:

MEDICIÓN DE POTENCIALES ON/OFF: ANUAL, DE ACUERDO A ITM.012.

INSPECCIÓN DE RECTIFICADORES: BIMESTRAL (LOS QUE NO CUENTAN CON EL MONITOREO REMOTO), DE ACUERDO A ITM.012.

EVALUACIÓN DIRECTA DE CORROSIÓN EXTERNA, CADA 10 AÑOS, DEPENDIENDO DE LA CRITICIDAD DEL DUCTO O LOS RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS DE ECDA, DE ACUERDO A ITM.012.

MONITOREO DEL SISTEMA

YPFB TRANSPORTE CUENTA CON UNA SALA DE CONTROL A TRAVÉS DE UNA PLATAFORMA SCADA CON COMUNICACIÓN EN TIEMPO REAL CON LAS ESTACIONES DE COMPRESIÓN Y BOMBEO, DESDE DONDE SE CONTROLA Y MONITOREA LAS OPERACIONES DE TODOS LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE, REGISTRANDO PRESIONES, VOLÚMENES, TEMPERATURAS Y PARADAS.

EL NIVEL DE AUTOMATIZACIÓN DE LAS PRINCIPALES ESTACIONES DE COMPRESIÓN Y BOMBEO ES AL 100% PLC DE LA MARCA “ALLEN BRADLEY”.

LOS SISTEMAS DE CONTROL DE ALARMAS TIENEN 4 NIVELES LOW-LOW, LOW, HIGH, HIGH-HIGH LAS CUALES TIENEN SONIDO Y SON IDENTIFICADAS POR LOS OPERADORES DE LOS SISTEMAS DONDE DEPENDIENDO DE SU CRITICIDAD SON GESTIONADAS EN SU SOLUCIÓN.

LAS OPERACIONES DE LAS ESTACIONES DE COMPRESIÓN Y BOMBEO DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE CUENTAN CON HMIs EQUIVALENTES ENTRE ESTACIÓN Y SALA DE CONTROL DE TAL MANERA QUE SE TIENEN TODAS LAS VARIABLES OPERATIVAS A LAS CUALES SE REALIZA EL MONITOREO.

FINALMENTE, EN EL ANEXO 7 SE ADJUNTA UN LISTADO DE LOS PROCEDIMIENTOS, INSTRUCCIONES DE TRABAJO Y DOCUMENTACIÓN DE YPFB TRANSPORTE S.A. RELACIONADA A LOS PROCESOS DE MANTENIMIENTO, DICHS PROCESOS ESTÁN REGIDOS BAJO UN SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO CERTIFICADO POR NORMAS ISO.

18. Para el llenado del Formato F-2, que en su contenido detalla:

Por la presente confirmamos que la Distribución del Riesgo para el Seguro de “ ” al 100% sería la siguiente:

Póliza:		
Distribución de Riesgo	Porcentaje	Monto en USD sobre el Límite o Valores Asegurados
1. Retención Pura		
2. Contratos Automáticos		
3. Reaseguro Pasivo (local)*		
4. Respaldo Facultativo		
Total Distribución	100%	

Sobre el Sobre el mismo y de acuerdo a la reunión sostenida, favor confirmar que, para los ramos Facultativos, la forma del llenado se podrá modificar de la siguiente manera, considerando que el porcentaje mínimo de respaldo es del 30% (para la presentación de Propuestas)

Ejemplo:

Por la presente confirmamos que la Distribución del Riesgo para el Seguro de “Todo Riesgo Daños a la Propiedad” al 30% sería la siguiente:

Póliza:		
Distribución de Riesgo	Porcentaje	Monto en USD sobre el Límite o Valores Asegurados
1. Retención Pura		
2. Contratos Automáticos		
3. Reaseguro Pasivo (local)*		
4. Respaldo Facultativo	30%	21.000.000
Total Distribución	30%	

O en todo caso indicar, la posibilidad de incluir una fila adicional (5. Otros reaseguros) con el cual se llegaría a la suma del 100% considerando que esta fila representaría el 70% faltante. Se confirma que solo se presentaría el respaldo del 30% en lo facultativo.

Ejemplo:

Por la presente confirmamos que la Distribución del Riesgo para el Seguro de “Todo Riesgo Daños a la Propiedad” al 30% sería la siguiente:

Póliza:		
Distribución de Riesgo	Porcentaje	Monto en USD sobre el Límite o Valores Asegurados
1. Retención Pura		
2. Contratos Automáticos		
3. Reaseguro Pasivo (local)*		
4. Respaldo Facultativo	30%	21.000.000
5. Otros Reaseguradores	70%	49.000.000
Total Distribución	100%	70.000.000

RESPUESTA: LA ESTRUCTURA DEL FORMATO F-2 NO PUEDE SER MODIFICADA. EN EL HIPOTÉTICO CASO DE SU EJEMPLO CON 100% DE RESPALDO FACULTATIVO, EL LLENADO SERÍA EL SIGUIENTE, INDEPENDIENTEMENTE AL REQUISITO MÍNIMO DE RESPALDO FACULTATIVO ESTABLECIDO PARA LA PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS:

Póliza:		
Distribución de Riesgo	Porcentaje	Monto en USD sobre el Límite o Valores Asegurados
1. Retención Pura		
2. Contratos Automáticos		
3. Reaseguro Pasivo (local)*		
4. Respaldo Facultativo	100%	70.000.000
Total Distribución	100%	70.000.000

EL DETALLE DE LOS REASEGURADORES QUE OTORGAN RESPALDO FACULTATIVO, INCLUYENDO SU PORCENTAJE, SE DEBEN DETALLAR EN EL FORMATO F-3 (CONFIRMACIÓN DE RESPALDO FACULTATIVO).

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente, con el fin de evitar inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz, 30 de enero de 2026

ANEXO 1



SINIESTRALIDAD SEGUROS GENERALES - YPFB TRANSPORTE S.A. 2020 - 2026

Tipo de Poliza	Numero de Poliza	Aseguradora	Descripcion	Fecha Siniestro	Valor/Reserva	Monto Indemnizado	Estado	Observacion	Ajustador
Responsabilidad Civil	RCIG-SC2-000681-00-2022	Nacional Seguros Patrimoniales y Fianzas	Daños a Tanque 203 de YPFB Logistica	11/11/2021	350.000,00	0,00	Declinado	Acuerdo transaccional con YPFB Logistica	Cunninham Lindsey
Comprensivo 3D	3DSC00000012	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Robo de dinero de Fondo Rotativo a Javier Viveros	08/08/2023	180,00	80,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Daños a la Propiedad	MSSC00000784	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Robo Equipo Portátil Francisco Trujillo	15/10/2023	700,00	0,00	Rechazado	Rechazo por equipo robado dentro de un vehiculo.	N/A
Daños a la Propiedad	MSSC00000784	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Robo Equipos Portátiles Miguel Angel Colque	23/12/2023	3.800,00	0,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Responsabilidad Civil	RCSC00000026	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Demanda Civil por familia Salinas por inundaciones (Cerro Chuño)	08/01/2024	78.000,00	0,00	Abierto	Demanda favorable para YPFB TR, solo se afectan Gastos Legales de defensa	McLarens Chile
Responsabilidad Civil	RCSC00000026	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Posible demanda por contaminacion de pozo de agua potable en Arica	08/10/2024	0,00	0,00	Abierto	Incidente reportado, no hay demanda activa por la SEC de Chile	Advanta
Daños a la Propiedad	MSSC00000863	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en torre de soporte cruce del Rio Grande, ducto GSCY	07/02/2025	5.000.000,00	0,00	Abierto	En etapa de recoleccion de documentacion	Sedgwick Claims Management Services
Daños a la Propiedad	MSSC00000863	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Robo de Equipo portátil Esteban Ayala	30/05/2025	1.398,59	898,59	Abierto	Pendiente de indemnización	N/A
Todo Riesgo Eq Contratistas	ECSC00000032	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Rotura de parabrisas de Retroexcavadora Caterpillar	30/08/2025	1.885,06	0,00	Abierto	Pendiente de indemnización	N/A
Daños a la Propiedad	MSSC00000863	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en estacion Samaipata por lluvia en el sector y crecida del Rio Achira	17/11/2025	500.000,00	0,00	Abierto	En etapa de recoleccion de documentacion	Sedgwick Claims Management Services
Daños a la Propiedad	MSSC00000863	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en ducto OSSA-1 por lluvias en el sector de cuevas con fuga de GLP	18/11/2025	150.000,00	0,00	Abierto	En etapa de recoleccion de documentacion	Sedgwick Claims Management Services
Responsabilidad Civil	RCSC00000062	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en ducto OSSA-1 por lluvias en el sector de cuevas con fuga de GLP	18/11/2025	100.000,00	0,00	Abierto	En etapa de recoleccion de documentacion	Sedgwick Claims Management Services
Daños a la Propiedad	MSSC00000863	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en ductos OSSA-1, GYC, GSCY, DGCM por fuertes lluvias y turbion	13/12/2025	1.900.000,00	0,00	Abierto	En etapa de recoleccion de documentacion	Sedgwick Claims Management Services
Responsabilidad Civil	RCSC00000062	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en ductos OSSA-1, por fuertes lluvias y turbion con derrame de producto	13/12/2025	500.000,00	0,00	Abierto	En etapa de recoleccion de documentacion	Sedgwick Claims Management Services



SINIESTRALIDAD AUTOMOTORES - YPFB TRANSPORTE S.A. 2020 - 2026

Tipo de Poliza	Numero de Poliza	Aseguradora	Descripcion	Fecha Sinistro	Valor/Reserva	Monto Indemnizado	Estado	Observacion	Ajustador
Automotores	AUL-SC-11485-00-2019	Nacional Seguros Patrimoniales y Fianzas	Atropello al Menor Brock Lesnar Bellido	20/01/2020	5.000,00	3.450,00	Cerrado	Atenciones médicas llevadas a cabo en la Clínica Incor	N/A
Automotores	AUSC-SC2-005249-00-2022	Nacional Seguros Patrimoniales y Fianzas	Daños vagoneta Mitsubishi Montero placa 3764-CPN	01/02/2022	150,00	0,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC-SC2-005249-00-2022	Nacional Seguros Patrimoniales y Fianzas	Daños Microbus 5216-PBB, daños en farol y mascara	13/04/2022	229,89	0,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC-SC2-005249-00-2022	Nacional Seguros Patrimoniales y Fianzas	Daños vagoneta Mitsubishi Montero placa 3764-CPN	18/04/2022	100,00	0,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC-SC2-005249-00-2022	Nacional Seguros Patrimoniales y Fianzas	Daños Microbus 3761-EAR, daños en parabrisas	23/07/2022	267,24	0,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC-SC2-005249-00-2022	Nacional Seguros Patrimoniales y Fianzas	Daños Microbus 5216-PAX, daños en parabrisas	23/07/2022	267,24	0,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00001984	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Atropello a un menor en Yacuibá por la Camioneta Hilux Placa 2304-EIL (Ricardo Montero)	19/04/2023	1.080,00	1.080,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00001984	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Rotura parabrisas Microbus Orion placa 5216-PEL	13/08/2023	300,00	300,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00001985	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Colision camioneta Ford Ranger placa 4565-UED con vehiculo de transporte público, Sector Yapacani	19/09/2023	2.212,00	2.212,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00001984	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Rotura parabrisas Camion UD Trucks placa 5763-DLB	09/10/2023	500.000,00	500,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00001984	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Robo ECU camion Volvo placa 4227-FER	03/09/2024	150.000,00	0,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00001984	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Cizadura parabrisas Microbús Volare, placa 5216-PBB	11/11/2024	500,00	0,00	Abierto	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00001984	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Cizadura parabrisas Microbús Volare, placa 5216-PBB	11/11/2024	500,00	0,00	Abierto	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00003824	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Colision camioneta Toyota Hilux placa 3021-IID con carreta de terceros	14/05/2025	1.135,63	963,22	Abierto	Parcialmente indemnizado, pendiente de reembolso por parte de la aseguradora	N/A
Automotores	AUSC00003824	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en Camioneta Toyota Hilux, placa 4691-TIU por choque a tercero	20/05/2025	870,00	870,00	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00003824	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en Camioneta Toyota Hilux, placa 2995-RSH en las bisagras de la puerta	26/05/2025	229,89	229,89	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00003824	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en Camioneta Toyota Hilux, placa 4016-AHA, por	29/05/2025	201,15	201,15	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00003824	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Colision con tercero vagoneta Mitsubishi Montero, placa 3122-REG	15/07/2025	502,87	502,87	Cerrado	Indemnizado	N/A
Automotores	AUSC00003824	UNIBIENES Seguros Patrimoniales	Daños en Camioneta Toyota Hilux, placa 2304-EFB por colision de un tercero	20/09/2025	544,54	544,54	Cerrado	Indemnizado	N/A

ANEXO 2

ESTADO DE LAS RECOMENDACIONES

N°	Tipo de Hallazgo	Descripción de la No conformidad	Sitio/Área involucrado	Análisis de Causa	Acciones correctivas	Responsable(s) de implementar las AC	Fecha de cumplimiento de acciones correctivas	Fecha de Verificación
1	REC # : 2025-10 - TIGUIPA ACONSEJADA	Condición los equipos ATEX en cargadero de camiones. Faltaban bulones de sujeción en el equipo "Scully" que habilita la carga de los camiones	TIGUIPA	Falta de inspección en la Estación	Completar un bulon que falta de sujeción en equipo "Scully"	Ruben Churqui Jorge Michel	5/1/2026	4/2/2026
2	REC # : 2025-11 - TIGUIPA ACONSEJADA	Las válvulas de operación remota son activadas por gas natural.	TIGUIPA	A definirse si existe restricción del uso de Gas Natural.	Solicitar a SSMS informe si corresponde según norma solo el uso de Aire COmprimido y no Gas Natural para instrumentación y control. Presentación de informe y plan de acción según corresponda.	Marcelo Mena /Jorge Velasco	30/3/2026	29/4/2026
3	REC # : 2025-12 - TIGUIPA IMPORTANTE	Debido a que hubo cambios de distribución se observó lugares ahora con equipos sin detección de incendio que deberían estar protegidos, tal son los casos de la Sala de Comunicaciones y la Sala de UPS	TIGUIPA	Falta de detectores de humo	Realizar el estudio de factibilidad técnica para la implementación de detectores de humos en lugares que falten.	Abraham Mercado /Jorge Velasco	15/1/2026	14/2/2026
4	REC # : 2025-13 - TIGUIPA IMPORTANTE	La bahía nueva de descarga de camiones cisternas carece de muro de contención de derrames.	TIGUIPA	Falta de área de contención para derrames en Isla de descarga.	Construir muro de contención de derrames en area de nueva isla de descarga de cisterna	Jorge Velasco Ruben Churqui Jorge Michel	31/5/2026	30/6/2026
5	REC # : 2025-14 - TIGUIPA CRITICA	Se observó una de las válvulas de seguridad en el área de medición en el oleoducto OCY-1 que estaba cerrada y carecía de tarjeta o explicación de su cierre.	TIGUIPA	Falta de cierre y etiquetado	Realizar una reunion de seguridad (personal opeativo de ETI) sobre la importancia de mantener abierta todas las valulas de seguridad, colocar etiqueta de cierre y etiquetado. Elaboración de acta de reunión.	Ruben Churqui Jorge Michel	5/1/2026	4/2/2026
6	REC # : 2025-15 - TIGUIPA CRITICA	Se observó que la bomba de incendio tiene 3 temas a corregir. - Carece de calefactor - Arranca a 1890 rpm y no las 2350 rpm que debería. - La succión estaba habilitada al tanque más chico de los dos	TIGUIPA	1) No se tiene definido la necesidad de un sistema de calefacción para bomba deel SCI. 2) Falta justificación del set de arranque (rpm) actual. 3) Falta humana día antes se realizó un trabajo en el sistema de control y nos e repuso la succión al tanque más grande.	Se realizaran las siguientes acciones: 1. Solicitar a GSM-Mantto Estaciones Doméstico un informe Técnico sobre la necesidad de disponer de un sistema de calefaccionado en la motobomba del SCI. Presentación del informe con sus recomendaciones, para las implementar las acciones si corresponde. 2. Se realizaran las pruebas de apertura de los Hidrantes para verificar y corregir la velocidad de operación de la bomba Caterpillar. 3. Habilitar la línea de succión del SCI al tanque más grande (5000 bbl), para evitar quedarse sin agua en caso de incendio.	Jorge Velasco / Celman Roca / Raul Roque	1) hasta el 15/01/2026 2) hasta el 31/1/2026 3) hasta el 10/12/2025	28/2/2026
7	REC # : 2025-16 - TIGUIPA ACONSEJADA	Los tanques de espuma carecen de visor de liquido externo para verificar su nivel y se debe abrir la tapa (sacando los bulones de cierre) para verificar su nivel con varilla.	TIGUIPA	Falta de registro del porcentaje de nivel de líquidos espumígeno en tanque	En el FS.109 Inspección de Sistema Contra Incendio, colocar en Porcentaje (%) el nivel del líquido Espumigenos contenido en el tanque de manera mensual, para el control y monitoreo del nivel de liquido espumigeno en tanque	Ruben Churqui Jorge Michel	10/1/2026	9/2/2026
8	REC # : 2025-17 – TIGUIPA IMPORTANTE	Las plantas de bombeo tienen poco personal operativo fuera del horario de oficina por lo que es común en este tipo de plantas contar con sistemas de extinción de incendios fijos (operación manual o automática) que le permita al operador controlar el incendio a distancia. Porque se manejan altas presiones de combustible líquidos, cantidades importantes de combustibles, equipos críticos para la operación de la planta y el oleoducto	TIGUIPA	Falta analisis sobre la pertinencia de disponer de sistema de protección en área de bombas.	Solicitar al área de SSMS el estudio y análisis de la pertinencia de implementar un sistema de protección fijos (sistema de diluvio) en los lugares de riesgo como el tinglado de bombas del oleoducto, para su correcto diseño referirse a la NFPA 16 "Standard for the Installation of Foam Water Sprinkler and Foam-Water Spray Systems". Presentar informe y sus recomendaciones.	Jorge Velasco / Daniel Morales	30/6/2026	30/7/2026

N°	Tipo de Hallazgo	Descripción de la No conformidad	Sitio/Área involucrado	Análisis de Causa	Acciones correctivas	Responsable(s) de implementar las AC	Fecha de cumplimiento de acciones correctivas	Fecha de Verificación
1	REC # : 2025-01 - ARICA CRITICA	El sistema contra incendio a base de agua de la planta no funciona en su modo automático tal cual fue diseñado. Esto se debe a que el sistema no está presurizado, y en caso de incendio debe ser arrancado manualmente. Siendo una planta muy extendida y con poco personal esto puede llevar varios minutos en caso de emergencia.	ARICA	Por trabajos en caliente de intervención en Terminal se paso el SCI a modo manual.	Realizar una reunión de Seguridad entre el personal operativo y de mantenimiento/ingeniería para reestablecer de forma inmediata el Modo Automático luego de cualquier intervención, en el que se requiera que el SCI pase a modo manual.	Fernando Lliully/Paula Copia	20/1/2026	20/2/2026
2	REC # : 2025-02 - ARICA CRITICA	Durante la recorrida, se observaron diversas situaciones para corregir en la sala de bombas de incendio, 1. Circuito de enfriamiento de la motobomba Clark: Estaban los dos abiertos cuando uno debe estar abierto y el otro cerrado 2. Calefaccionado no funcionaba en Clark y Caterpillar 3. Instalar alarma local para Bomba en Manual y Falta de Energía en ambas 4. En la bomba de incendio Clark una batería estaba cargando en 0 A y la otra 4.9 A (no es normal) 5. Caterpillar arrancaba y quedaba en 925 rpm cuando debe dar 2100 rpm.	ARICA	Causa identificada: 1) por trabajos en Terminal se paso el SCI en modo manual. 2) No se tiene definido la necesidad de un sistema de calefacción. 3) Falta de alarma y energía. 4) Falla en la interpretación de carga de batería. 5) La rpm fue regulada manualmente a 925 rpm por trabajos en Terminal y a su conclusión no se repuso a su condición normal.	Reparar o rectificar lo siguiente 1. Un circuito debe de estar abierto y otro cerrado (las válvulas tienen un cartel indicando cual debe de estar abierta y cual cerrada). Realizar una reunión de Seguridad entre el personal operativo y de mantenimiento/ingeniería para reestablecer el circuito de enfriamiento de la motobomba Clark uno abierto y el otro cerrado al momento de habilitar el modo Automático del SCI. 2. Solicitar a GSM-Mantto Estaciones Doméstico un informe Técnico sobre la necesidad de disponer de un sistema de calefaccionado en las motobombas Clark y Caterpillar. Presentación del informe con sus recomendaciones, para las implementar las acciones si corresponde. 3. Solicitar aviso de mantenimiento para Implementar una alarma visual local en la Bomba cuando su estado este en modo Manual e implementar en el PLC del SCI que replique en el HMI una alarma audio-visual cuando se de la falla por Falta de Energía. 4. Solicitar a GSM-Mantto, explicación de funcionamiento y operación de las baterías del SCI y presentar informe. 5. Se realizará una reunión de seguridad (personal operativo, de mantenimiento/ingeniería), reforzando la necesidad inmediata de reponer las condiciones normales de operación (RPM) después de realizar cualquier cambio por alguna necesidad de ejecución de trabajos programados.	Fidel Castro/Fernando Lliully/ Marcelo Mena	15/1/2026	15/2/2026
3	REC # : 2025-03 - YPFB TRANSPORTES IMPORTANTE	El generador de emergencia es un equipo muy importante para una terminal como la de ARICA, y el mismo carece de pruebas eléctricas para estar seguro que operará acorde a lo esperado en caso de necesidad. La falta de uso regular y el decaimiento a lo largo del tiempo puede hacer que falle en caso de ser necesario, no por "mala suerte" si no que al usarlo bajo un tiempo prolongado a plena carga va a fallar debido a que se ha deteriorado su estado. Se nos ha indicado que el motor se ensaya regularmente pero no se le hacen ensayos eléctricos al generador (tales como Megger e índice de Polarización).	ARICA	Pruebas de arranque en tiempos muy prolongados y no se realiza ensayos eléctricos.	Solicitar a GSM-Mantto, un análisis técnico sobre lo observado por el seguro, el cual será presentado y se planificará las acciones que correspondan.	Fidel Castro/Fernando Lliully/Jorge Villegas	31/1/2026	29/2/26
4	REC # : 2025-04 - YPFB TRANSPORTES IMPORTANTE	Los procedimientos inseguros de trabajos en caliente representan un gran porcentaje de los incendios que se podrían haber evitado con los procedimientos de seguridad. La planta cuenta con un Permiso de Trabajo en Caliente (Hot Work) pero el mismo no tiene la instrucción de realizar una revisión a los 30 min. de terminado el trabajo, la cual tiene por objeto detectar los incendios de desarrollo lento como los que se producen por chispas o por escoria de metal caliente.	ARICA	Falta de verificación posterior a ejecutarse trabajos en caliente.	Solicitar a GSSM Y RSE analizar e informar sobre una inclusión en el permiso de trabajo en caliente, la consigna de realizar una inspección final del área de trabajo en caliente por personal de seguridad u operador a los 30 min. de terminado el trabajo y recién proceder a cerrar el mismo. Presentación de informe y plan de acción según corresponda	Fidel Castro/Fernando Lliully/Daniel Morales	20/1/2026	29/2/26
5	REC # : 2025-05 - YPFB TRANSPORTES IMPORTANTE	La planta no ha verificado las Corrientes de Cortocircuito ni de Coordinación (o selectividad) de las instalaciones eléctricas.	ARICA	Falta de verificaciones de corrientes de corto circuito	Solicitar a GSM-Mantto, un análisis técnico y presentar informe. Planificar acciones según corresponda.	Fidel Castro/Fernando Lliully/ Jorge Villegas	31/1/2026	1/3/2026
6	REC # : 2025-06 - ARICA ACONSEJADA	Los tanques de espuma carecen de visor de líquido externo para verificar su nivel y se debe abrir la tapa (sacando los bulones de cierre) para verificar su nivel con varilla.	ARICA	Falta de visor del porcentaje de nivel de líquido espumígeno en tanque	Solicitar a GSPI análisis técnico y presentar informe. Planificar acciones según corresponda.	Fidel Castro/Fernando Lliully/ Jorge Dorado	28/2/2026	29/3/2026
7	REC # : 2025-07 - ARICA ACONSEJADA	No se ve que haya un pararrayo que esté protegiendo las islas de carga de combustible.	ARICA	Pararrayos no cubre islas de carga.	Solicitar a GSM-Mantto, un análisis técnico y presentar informe. Planificar acciones según corresponda.	Fidel Castro/Fernando Lliully/ Jorge Villegas	31/1/2026	2/3/2026
8	REC # : 2025-08 – YPFB TRANSPORTES IMPORTANTE	La planta no ha realizado recientemente un Análisis de Riesgo. La planta está expuesta a varios riesgos que podrían afectar a la generación y su producción. De estos riesgos se conocen varios y otros son desconocidos o sus consecuencias no han sido bien evaluadas. Para tener un entendimiento claro y poder identificar y evaluar todos los peligros potenciales a los que se enfrenta la planta recomendamos que la planta realice un Análisis de Peligros Operacionales (HazOp).	ARICA	Falta análisis de riesgo actualizado de toda la Terminal.	Se presentará un estudio de análisis de riesgos de toda la Terminal Arica.	Fidel Castro/Fernando Lliully/ Marcelo Mena	30/8/2026	30/9/2026
9	REC # : 2025-09 - ARICA IMPORTANTE	La planta no cuenta con detección de hidrocarburos en las bombas de manejo de combustibles e inflamables.	ARICA	Falta un sistema de seguridad de detección de hidrocarburos en área de Islas de carga	Solicitar a GSM-Mantto, un análisis técnico y presentar informe. Planificar acciones según corresponda.	Fidel Castro/Fernando Lliully/ Melina Ordoñez	30/5/2026	31/7/2026

N°	Tipo de Hallazgo	Descripción de la No conformidad	Sitio/Área involucrado	Recomendación	Acciones correctivas	Fecha de cumplimiento de acciones correctivas	Foto/Evidencia
1	REC # : 2025-18 – CAMPO GRANDE	En la sala de transferencia eléctrica se observó que el sistema VESDA de Detección de incendio estaba en falla.	CAMPO GRANDE	Reparar el sistema VESDA y tener todos los repuestos para poder corregir cualquier problema que tenga el mismo.	- Personal operativo genera Aviso de Mto. 1000018516 - Trabajo es realizado por personal INCONTROL supervisado por Othoniel Corona con OM 100020820 - Resumen: - El detector de humo se encontraba en falla por el sensor de flujo, su laser se encontraba con muy poca señal. - Hicieron la verificación correspondiente, con el cual no se logró colocarlo operativo, por ello mismo se procede al reemplazo del detector de humo. Se realizó las pruebas correspondientes de la detección de humo al nuevo equipo en coordinación con operaciones, dejándolo operativo.	13/10/2025	  
2	REC # : 2025-19 – CAMPO GRANDE	Hay detección de Incendio en varios lugares de la estación compresora, pero se carece en el Taller y en la Sala de Repuesto. El taller y la sala de repuesto están comunicados y generalmente están sin personal. En caso de incendio, el mismo sería detectado tarde y se afectarían seriamente los repuestos, tanto por incendio como por daño por humo. Los repuestos que hay en el depósito son difíciles de reemplazar y son de valor.	CAMPO GRANDE	Colocar un sistema de detección de incendio, tanto en el ambiente como arriba del falso techo. En la sala de repuestos y en el taller anexo.	- Personal operativo gestiona la compra e instalación de los dispositivos sugeridos por personal de Mto. Medición y Control. - Lugares implementados según recomendación de auditor: Almacén repuestos SOLAR, Almacén repuestos CAT, Taller.	10/12/2025	 

ANEXO 3
DETALLE DE INGRESOS 2025 - 2026

YPFB TRANSPORTE S.A.

Revenues (US\$ Thousands) - January through December

	Cash 2025 (*)		Countable 2025 (**)	
Gas	83.533	70,8%	99.605	73,9%
Gas MI	59.083	50,1%	59.083	43,9%
Gas ME	24.450	20,7%	40.521	30,1%
Liquids	34.477	29,2%	35.104	26,1%
Liquids MI	24.248	20,5%	24.631	18,3%
Liquids ME	0	0,0%	0	0,0%
Liquids MI - Poliductos	10.229	8,7%	10.473	7,8%
Total Revenues (without VAT)	118.011	100,0%	134.709	100,0%

(*) PEE 2022-2026 Reformulado en agosto 2025 - Ultimo Estimado a Jun-25, estimado a facturar y cobrar en base términos contractuales definidos para cada sistema.

(**) PEE 2022-2026 Reformulado en agosto 2025 - Ultimo Estimado a Jun-25, considera la provisión por "ingresos percibidos por anticipado" (Recupero) en Gas ME y Líquids MI.

YPFB TRANSPORTE S.A.

Revenues (US\$ Thousands) - January through December

	Cash 2026 (*)		Countable 2026 (**)	
Gas	85.572	70,5%	104.158	74,4%
Gas MI	60.031	49,4%	60.031	42,9%
Gas ME	25.542	21,0%	44.128	31,5%
Liquids	35.855	29,5%	35.855	25,6%
Liquids MI	24.628	20,3%	24.628	17,6%
Liquids ME	1.003	0,8%	1.003	0,7%
Liquids MI - Poliductos	10.224	8,4%	10.224	7,3%
Total Revenues (without VAT)	121.428	100,0%	140.014	100,0%

(*) PEE 2022-2026 Reformulado en agosto 2025 - Ultimo Estimado a Jun-25, estimado a facturar y cobrar en base términos contractuales definidos para cada sistema.

(**) PEE 2022-2026 Reformulado en agosto 2025 - Ultimo Estimado a Jun-25, considera la provisión por "ingresos percibidos por anticipado" (Recupero) en Gas ME y Líquids MI.

ANEXO 4

VOLUMENES TRANSPORTADOS Y PROYECTADOS YPFB TRANSPORTE S.A.

		GAS NATURAL (GN)					
Item	Unidades	2025 (*)	2026	2027	2028	2029	2030
GN Mercado Interno	MMmcd	13,2	13,5	12,9	13,2	13,3	13,6
GN Mercado Externo	MMmcd	16,1	14,5	13,7	12,6	11,8	11,2
Total Volúmenes	MMmcd	29,3	28,0	26,6	25,8	25,1	24,9

		LÍQUIDOS (LIQ)					
Item	Unidades	2025 (*)	2026	2027	2028	2029	2030
LIQ Mercado Interno	Bpd	30.151	31.151	30.605	29.941	28.857	28.164
LIQ Mercado Externo	Bpd	300	1.350	3.200	5.294	6.368	7.709
Total Volúmenes	Bpd	30.450,8	32.500,8	33.804,9	35.234,5	35.224,1	35.873,2

		PRODUCTOS TERMINADOS (PT)					
Item	Unidades	2025 (*)	2026	2027	2028	2029	2030
Producto Terminado MI	Bpd	14.245	13.818	13.404	13.001	12.611	12.233
Total Volúmenes	Bpd	14.245	13.818	13.404	13.001	12.611	12.233

(*) Volúmenes Ejecutados a Diciembre 2025 según datos Servicio al Cliente YPFB TR

ANEXO 5

INVERSIONES DE CAPITAL YPFB TRANSPORTE S.A. (Expresado en US\$)

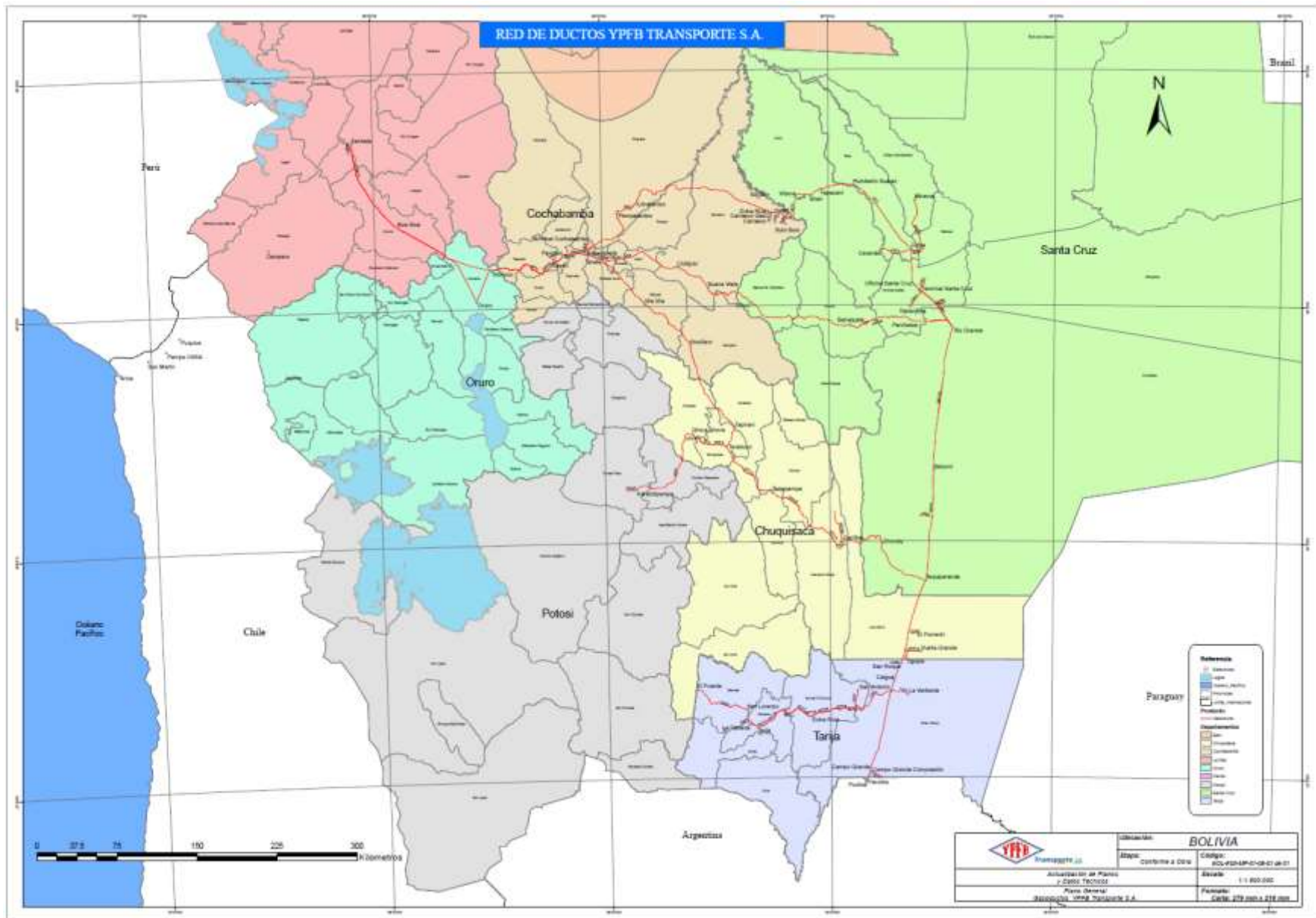
TIPO	DETALLE DE PROYECTOS	2025 (*)	2026 (**)
Proyectos de Expansión	Gasoducto Alto Beni - Caranavi	500.960	439.334
	PSL-CV Adecuaciones Sistema Oleoductos Sur	115.015	-
	Ampliación Capacidad Transporte Hidrocarburos Líquidos Importados por Occidente Oruro-Cbba	12.749	-
	Transporte Hidrocarburos Líquidos Importados por Occidente Charaña-Cohani	124.384	13.905
	Total Proyectos Expansión	753.108	453.239
Continuidad de Servicio	Total Continuidad de Servicio	31.253.042	56.359.413
Tecnología de la Informacion & Administración	Total Tecnología de la Informacion y Administración	4.576.075	6.209.829
Proyectos No Regulados	Total Importación y Sistema Arica	7.020.840	9.157.644
TOTAL INVERSIONES DE CAPITAL (CAPEX)		43.603.064	72.180.125

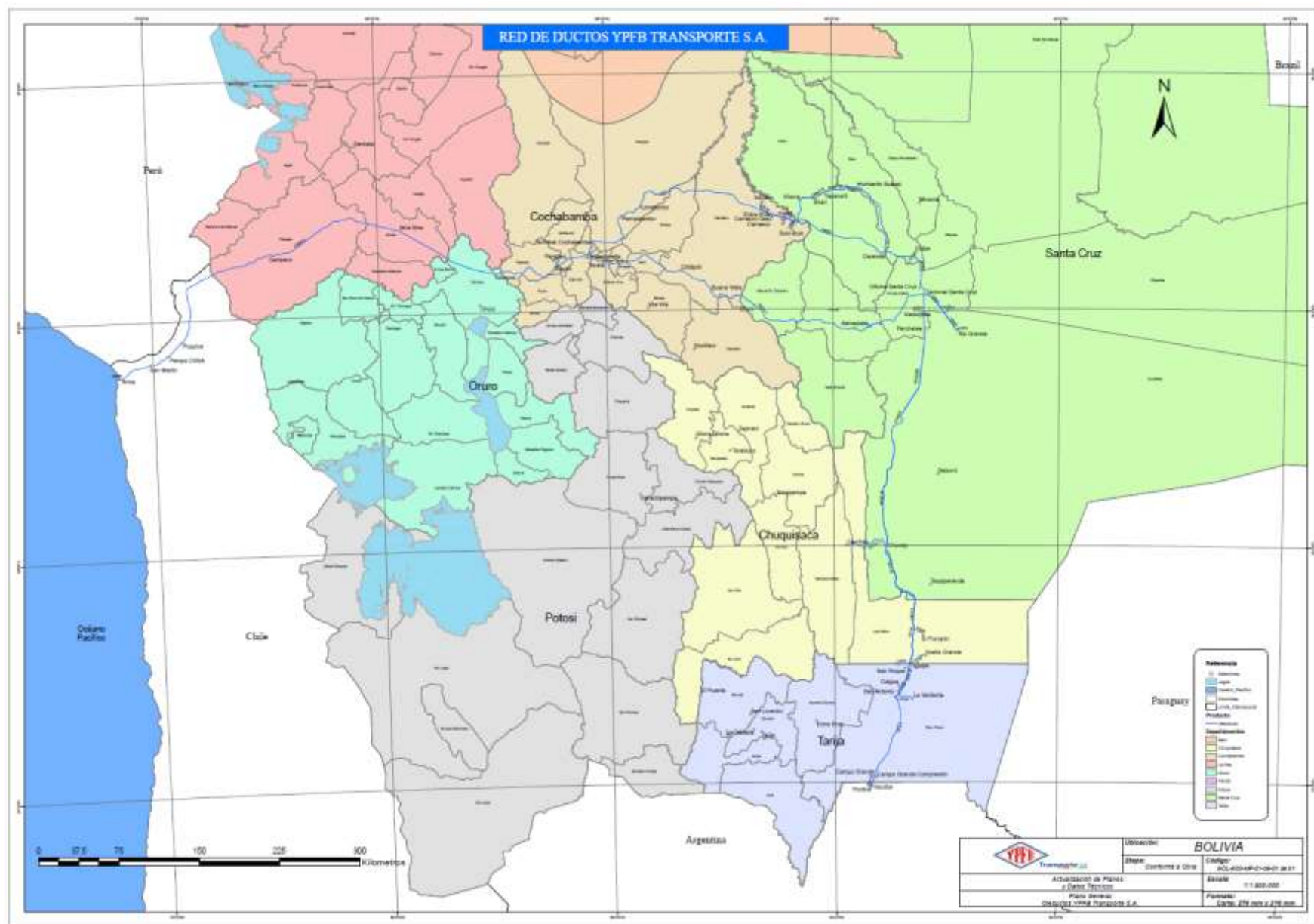
(*) Cierre contable a Ago-2025 estimado sep-dic.

(**) Programado 2026, Aprobado como parte del Presupuesto Empresarial 2025-2029

ANEXO 6

MAPA SISTEMA DE GAS







**LISTA GENERAL DE DOCUMENTOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO
DE YPFB TRANSPORTE S.A. - GERENCIA SECTORIAL DE MANTENIMIENTO**

	Tipo Documento	Gerencia	Procesos	Código Doc.	Versión	Nombre Documento	Fecha Vigencia
PROCEDIMIENTOS							
1	Procedimiento	Operaciones	Mantener Estaciones y Ductos	PO.003	19	Mantenimiento Preventivo, Predictivo, Correctivo y de Emergencia	06/02/2024
2	Procedimiento	Operaciones	Mantener Estaciones y Ductos	PO.013	12	Mantenimiento de los Sistemas Electrónicos de Medición, de Control y Seguridad	02/05/2024
3	Procedimiento	Operaciones	Mantener Estaciones y Ductos	PO.041	0	Gestión Integral de los Derechos de Vías	26/12/2013
4	Procedimiento	Operaciones	Mantener Estaciones y Ductos	PO.044	1	Intervención de Ductos	08/09/2017
5	Procedimiento	Operaciones	Mantener Estaciones y Ductos	PO.045	0	Gestión de Trabajos en el Derecho de Vía	21/06/2016
INSTRUCCIONES DE TRABAJO							
1	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Integridad	ITM.001	9	Mantenimiento Preventivo de Tanques	24/04/2023
2	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.002	4	Medición de espesores en Tuberías y sus Accesorios	22/12/2014
3	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	ITM.003	8	Inspección, Reparación y Reclasificación de Recipientes a Presión	28/06/2019
4	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Integridad	ITM.012	7	Inspección de Tuberías por Corrosión	15/05/2024
5	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.019	7	Válvulas de Seguridad y Alivio	31/05/2024
6	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Integridad	ITM.021	5	Ingeniería para los Sistemas de Protección Catódica en Tuberías y Tanques	05/06/2024
7	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.022	13	Excavación para Entierro, Desentierro en Trabajos de Mantenimiento de Ductos	20/07/2020
8	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.023	10	Sistemas de Control y Seguridad	02/05/2024
9	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.024	4	Mantenimiento de Válvulas de Bloqueo y Actuadores	17/12/2018
10	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.025	4	Cruce de Ductos	11/08/2016
11	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.027	13	Inspección y Patrullaje de Ductos	27/02/2024

	Tipo Documento	Gerencia	Procesos	Código Doc.	Versión	Nombre Documento	Fecha Vigencia
12	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.037	9	Mantenimiento de Válvulas de Regulación	16/04/2024
13	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.038	9	Tareas de Mantenimiento de Medidores Tipo Placa Orificio	31/05/2024
14	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Integridad	ITM.046	12	Limpieza e Inspección Interior de los Ductos	30/01/2024
15	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.055	7	Tareas de Mantenimiento de Medidores de Gas Tipo Turbina	23/01/2019
16	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.056	7	Mantenimiento Preventivo y Correctivo del Sistema Satelital	28/03/2024
17	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.060	7	Señalización de Ductos	21/09/2020
18	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.069	6	Limpieza, Deshierbe y Mantenimiento del Derecho de Vía	06/09/2013
19	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.070	6	Tareas de Mantenimiento de Sistemas de Cromatografía	31/05/2024
20	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.071	8	Tareas de Mantenimiento de computadores de flujo y equipos de presión y temperatura	31/05/2024
21	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.072	5	Arenado Abrasivo	21/12/2018
22	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.073	7	Tareas de Mantenimiento de Medidores Ultrasónicos	08/01/2021
23	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	ITM.077	6	Puesta a Tierra	28/04/2023
24	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.085	2	Reparación de Cañerías	23/01/2019
25	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	ITM.090	5	Análisis Causa Raíz de Fallas en Estaciones y Oficina Santa Cruz	29/06/2023
26	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.095	4	Reubicación sobre Soportes Existentes	15/07/2020
27	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	ITM.100	3	Evaluación de Criticidad de Unidades Principales y Secundarias en Estaciones	29/08/2022
28	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.107	2	Ensayos No Destructivos Aplicación de Tintas Penetrantes	06/09/2013
29	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.112	4	Tareas de Mantenimiento de Sistemas de Medición Dinámica	15/12/2017
30	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Integridad	ITM.118	3	Trabajos de Análisis de Riesgos de Ductos Expuestos a Geo-peligros	31/03/2023
31	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.119	1	Construcción e Instalación de Gaviones	13/07/2020

	Tipo Documento	Gerencia	Procesos	Código Doc.	Versión	Nombre Documento	Fecha Vigencia
32	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.120	1	Preparación de Hormigón	06/03/2019
33	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.121	1	Aplicación de Revestimiento para Cañerías	27/04/2023
34	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.122	4	Administración de la Documentación Propia de Cuadrillas de Mantenimiento	30/01/2024
35	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento líneas	ITM.123	0	Operaciones de Hot Tap y Line Stop	13/12/2018
36	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Medición	ITM.125	1	Mantenimiento del Sistema SCADA	28/03/2024
37	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	ITM.126	1	Mantenimiento de equipos Principales y Secundarios en Estaciones	03/11/2023
38	Instrucción de Trabajo	Operaciones	Mantenimiento Líneas	ITM.127	0	Control de Activos Fijos en las Cuadrillas de Mantenimiento Líneas	13/01/2022
FORMULARIOS Y LISTAS DE VERIFICACIÓN							
1	Formulario	Operaciones	Gerencia Sectorial	FO198	1	Programa Mensual de Mantenimiento	30/06/2022
2	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	FO008	5	Inspección Mensual de Tanques de Almacenamiento de Hidrocarburos Líquidos	14/08/2020
3	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	FO039	5	Planilla de Verificación y Ajuste de Indicadores de Procesos Operativos	12/12/2019
4	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	FO134	2	Planilla de Verificación y Ajuste de Instrumentos Locales	12/12/2019
5	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	FO135	4	Evaluación de Criticidad de Unidades Principales y Secundarias	29/08/2022
6	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	FO258	2	Inspección Basada en Riesgo de Recipientes a Presión (RBI) según API 580	10/03/2021
7	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	FO259	1	Inspección de Recipientes a Presión en Servicio	28/06/2019
8	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Estaciones	FO302	2	Reporte de Falla	29/06/2023
9	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO094	3	Control de Interferencias por Cruces con otros Ductos	18/11/2019
10	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO096	2	Instalación de Ánodos Galvánicos	19/04/2011
11	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO098	3	Control de Interferencias por Líneas de Alta Tensión	18/11/2019
12	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO099	3	Toma de Potenciales en Tanques	18/11/2019

	Tipo Documento	Gerencia	Procesos	Código Doc.	Versión	Nombre Documento	Fecha Vigencia
13	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO100	3	Formato para Cambio de Revestimiento	19/04/2011
14	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO121	2	Permiso de Trabajo para Chanceo y Limpieza Interna de ductos	09/05/2012
15	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO166	0	Calibración de Equipo Medidor de Espesores	23/03/2011
16	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO197	0	Datos Técnicos del Ducto a Intervenir	22/08/2013
17	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO199	1	Ensayos de Campo Muestras Sólidas	21/10/2019
18	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO200	1	Ensayos de Campo Muestras Líquidas Acuosas	21/10/2019
19	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO203	0	Guía para Ingreso de Datos en el Programa de BGC	09/10/2014
20	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Integridad	FO408	0	Análisis de Fugas/Derrames	18/11/2019
21	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO022	2	Medición de Espesores para Ductos o Camisa de Refuerzo	22/12/2014
22	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO040	3	Hoja de Reparación de Anomalías	12/07/2013
23	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO146	6	Registro Histórico de Patrullaje	27/02/2024
24	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO147	3	Revisión Mensual de Equipos, Materiales, Herramientas y Kits de Emergencia para Atención de Derrames	27/02/2024
25	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO163	2	Plan de Trabajo	11/11/2016
26	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO165	2	Programa de Intervención	11/11/2016
27	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO195	1	Certificado de Calibración de Actuadores	02/08/2016
28	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO196	1	Registro de Mantenimiento de Actuadores	02/08/2016
29	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO255	0	Reporte de Aplicación de Revestimiento	16/10/2015
30	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO256	0	Cálculo para Determinar el Movimiento de Cañería en Servicio	30/11/2015
31	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO263	0	Informe de Actividades de las Microempresas	21/06/2016
32	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO264	0	Propuesta Técnica Económica de Trabajo	21/06/2016
33	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO265	0	Informe de Evaluación para Adjudicación	21/06/2016
34	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO266	0	Inspección de Puentes Colgantes	11/08/2016

	Tipo Documento	Gerencia	Procesos	Código Doc.	Versión	Nombre Documento	Fecha Vigencia
35	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO268	0	Registro de Mantenimiento Anual Básico de Válvulas en Estación	02/08/2016
36	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO269	0	Registro de Mantenimiento Anual Básico de Válvulas en Línea	02/08/2016
37	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO270	0	Registro de Prueba Hidrostática de Válvula	02/08/2016
38	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO370	0	Formulario para Elaborar Instrucción Operativa de Trabajo de la Cuadrilla	29/12/2017
39	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO382	0	Cálculo de Longitud de Desplazamiento de Equipo de Hot Tap	13/12/2018
40	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO383	0	Cálculo de Longitud de Desplazamiento de Equipo de Line Stop	13/12/2018
41	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO396	0	Parte Diario de Patrullaje	28/12/2018
42	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO399	0	Control de Preparación para Hormigonado	06/03/2019
43	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO400	0	Seguimiento y Control Diario de Hormigonado	06/03/2019
44	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO401	0	Control de Rotura de Probeta de Hormigón	06/03/2019
45	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO419	0	Solicitud de Asignación/Devolución de Activo Fijo de Mto. Líneas.	13/01/2022
46	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO420	0	Kárdex de Activo Fijo de Mantenimiento Líneas	13/01/2022
47	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO438	0	Control de Caja Cuadrillas de Mantenimiento Líneas	30/01/2024
48	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Líneas	FO439	0	Control de Asistencia Diario Cuadrillas de Mantenimiento Líneas.	30/01/2024
49	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO058	6	Certificado de Mantenimiento de Válvulas	27/01/2012
50	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO067	6	Reporte Calibración de Instrumentación	10/10/2011
51	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO068	4	Registro de Pruebas de Flujo Crítico en Medidores	10/10/2011
52	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO073	5	Registro de Mantenimiento de Switch de Presión/Temperatura	18/11/2019
53	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO075	5	Registro de Mantenimiento Sensor de Fuego	18/11/2019
54	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO076	5	Registro Mantenimiento de Sensores de LEL	18/11/2019

	Tipo Documento	Gerencia	Procesos	Código Doc.	Versión	Nombre Documento	Fecha Vigencia
55	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO077	5	Registro de Mantenimiento Sensores Humo/Calor	18/11/2019
56	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO078	6	Registro de Verificación de Comando de Actuadores	30/10/2020
57	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO116	4	Verificación del Sistema Satelital	18/11/2019
58	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO122	3	Planilla de Registro de Ensayo de Venteos	18/11/2019
59	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO123	3	Registro de Mantenimiento de Pulsadores de Accionamiento/Emergencia	18/11/2019
60	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO124	3	Registro de Mantenimiento de Switch de Nivel	18/11/2019
61	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO125	3	Registro de Mantenimiento de Electroválvulas	18/11/2019
62	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO128	7	Reporte de Calibración de Cromatografía Línea	10/06/2016
63	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO149	1	Configuración de Computadores de Flujo ROC	28/04/2011
64	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO150	2	Registro de Mantenimiento Respaldo de Energía	18/11/2019
65	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO151	2	Inspección de Sistemas Audiovisuales	18/11/2018
66	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO152	2	Control de Cambios en Sistemas Automáticos	18/11/2019
67	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO153	2	Registro de Ingreso a Configuración de Equipos	18/11/2019
68	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO154	3	Acta de Confirmación Metrológica	19/11/2019
69	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO155	4	Inspección Periódica Placa Orificio	21/12/2021
70	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO156	2	Calibración Anual de Placa Orificio	10/10/2011
71	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO157	2	Reporte Micrométrico Tubo Recto	10/10/2011
72	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO164	4	Informe de Mantenimiento Correctivo Sistema: Medición / Control / Válvulas	19/11/2019
73	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO226	0	Acta de Mantenimiento Sistemas de Seguridad/Válvulas de Alivio y Regulación	07/12/2015
74	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO227	3	Reporte de Verificación de Medidor Ultrasónico	14/12/2022

	Tipo Documento	Gerencia	Procesos	Código Doc.	Versión	Nombre Documento	Fecha Vigencia
75	Formulario	Operaciones	Mantenimiento Medición	FO354	0	Registro de Pruebas de Rotación en Medidores Tipo Turbina	23/01/2019