

YPFB TRANSPORTE S.A.

Información Operativa del Sistema de Transporte por Poliductos

Poliductos-Tramos	Sigla	Capacidad Máxima Instalada en BPD	Capacidad Contratada en Firme en BPD (4)	Capacidad Contratada Interrumpible en BPD (1)
Poliducto Cochabamba - La Paz	PCOLP I	11.650	3.241	
Poliducto Cochabamba - Oruro	PCOLP II	11.650	719	
Poliducto Cochabamba- Puerto Villarroel	PCPV	2.100	-	
Poliducto Santa Cruz - Camiri	PCSZ-1	3.650	-	
Poliducto Camiri - Sucre (3)	PCS	3.900	710	
Poliducto Sucre - Potosí	PSP	2.579	455	
Poliducto Villamontes - Tarija (2)	PVT	2.200	819	

Nota.- Los valores de la Capacidad Máxima Instalada han sido determinados por simulación de acuerdo a la nominación típica de los últimos 12 meses de cada Sistema.

- (1) La Capacidad Contratada en Interrumpible para el Mercado Interno será nominada por el Cargador en base a la Capacidad Máxima Instalada en el sistema de Poliductos.
- (2) Dic/2022: Se modificó la Capacidad de 1.910 a 2.200 BPD en base a los cálculos hidráulicos efectuados por simulaciones, considerando el producto más liviano a transportar.
- (3) Dic/2025: Se modifica la Capacidad de 3.750 a 3.900 BPD en base a los cálculos hidráulicos efectuados por simulaciones, para el transporte GE-GLP. Para el transporte KN - DO, se modifica la capacidad a 3.775 BPD, en base a los cálculos hidráulicos efectuados por simulación.
- (4) La Capacidad Contratada en Firme para el Mercado Interno establecida en nuevo contrato para la gestión 2026.

KM. 7 1/2 antigua carretera a Cochabamba

Página Web: www.ypfbtransporte.com.bo

Fecha de Revisión: 30 de diciembre de 2025