

C I R C U L A R N o . 2

L I C I T A C I Ó N N ° 5 0 0 0 0 5 2 3 6

I N G E N I E R Í A , P R O C U R A Y C O N S T R U C C I Ó N
A M P L I A C I Ó N C R U C E G S C Y - R I O G R A N D E

A todas las empresas interesadas:

En atención a lo estipulado en la Cláusula **4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DBC**, mediante la presente procedemos a aclarar lo siguiente:

CONSULTA 1

Solicitamos que nos proporciones los planos conforme de obra del proyecto actual para evaluar y tomar en cuenta para la cotización y extraer datos como ser:

- a. Cuantía de acero de pilotes
- b. Cuantía de aceros de cabezales
- c. Detalles de anclaje de los cables (Guardia, principal, vientos contravientos) en los anclajes cabezales de anclaje.
- d. Conocer el detalle de suspensión o sujeción de la tubería OMEGA en las torres, por ejemplo "SC - GSCY - LI / ME - 0108 - 05 de 10", que esta referenciado en el documento "SC - GSCY - LI ME - 0110 - 01 de 10".
- e. Detalles de uniones de las torres en su estructura, detalles de uniones de cables (principal, guardia y vientos) y torres, detalles torre y cabezales.

RESPUESTA 1

Remitirse a planos enviados en la Enmienda # 1.

CONSULTA 2

Solicitamos que nos proporcionen los estudios de suelos que se han realizado en el montaje del puente existente, esto para tomar en cuenta en la estimación de costos. En su defecto solicitamos a YPFB TR, proporcionar un perfil geotécnico referencial para estimar los costos asociados al alcance

RESPUESTA 2

Según los resultados preliminares de los SPT que se vienen ejecutando, considerar el material predominante (Arena) hasta los 25-27 m y materiales Arcillosos hasta los 30 m de profundidad.

CONSULTA 3

En el documento "SC - GSCY - LI ME - 0110 - 01 de 10", hemos visto que las torres están fabricadas de tubería de 16", 12" y 8", ¿al respecto Solicitamos confirmar si YPFB TR proveer a toda la tubería necesaria para las 5 torres y soportes H a ser fabricadas entre la Torre T5 y el Anclaje final?

RESPUESTA 3

Se confirma, YPFB TRANSPORTE proveerá las tuberías de 16", 12" y 8" para las 5 torres, y toda la tubería necesaria para anclaje final, soportes "tipo H" definitivos y temporales.

CONSULTA 4

En la planilla de precios el ítem “7.2.2.2 Adecuación del Derecho de Vía Existente” esta en unidad “Global” y en el Anexo E – Términos de Referencia está en “m”, al respecto solicitamos aclar cual es la unidad correcta para cotizar.

RESPUESTA 4

La unidad es m (metros), se corrige la planilla (Formato B-1) en una Enmienda 2.

CONSULTA 5

Para cotizar el ítem “7.2.2.7 Construcción de Fundaciones de Hormigón Armado: Cabezales y Pantallas de Torres”, solicitamos que nos proporcionen los planos de la ingeniería de detalle que se indica que se tiene en el Anexo E- Términos de referencia.

RESPUESTA 5

Remitirse a planos enviados en la Enmienda # 1.

CONSULTA 6

Para el presente proceso, consultamos si es posible ampliar el número de asociados a un máximo de 3 empresas.

RESPUESTA 6

Remitirse de acuerdo a lo indicado en el DBC.

CONSULTA 7

7. Solicitamos cambiar la unidad de medida del ítem “7.2.3.4 Construcción y Montaje de Ducto de 24” (GSCY) de “metro” a “Global”, esto debido a que en el anexo E- Términos de referencia indica que como parte del ítem se deben cotizar los siguientes alcances:

- ▼  **7.2.3.4. CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE DE DUCTO DE 24" (GSCY)**
 -  Soldadura de tubería y accesorios (omegas)
 -  Inspección de Juntas Soldadas por END (Ensayos No Destructivos)
 -  Prueba Hidrostática
 -  Limpieza interna de la tubería y omegas
 -  Secado y limpieza final
 -  Protección anticorrosiva
 -  Montaje aéreo del ducto y omegas sobre el puente colgante y los soportes “Tipo I”
 -  Excavación de zanja para tramos enterrados
 -  Bajado de tubería y tapado de zanja en tramos enterrados
 -  **Interconexión al sistema existente**
 -  Actividades de Terminación

Porque en la visita hemos visto que esta longitud prevista es muy poco probable de ejecutar al 100%. Por ejemplo, los proponentes, al momento de estimar el precio todo el costo de estas actividades va a prorratear para los 100 m, y si en la ejecución se hace únicamente unos 5 metros (5%), el 95% de todo el costo de estas actividades asociadas no podrían ser cobradas por este criterio de medición, a pesar de que se hayan realizado al 100%. Por lo anteriormente señalado reiteramos que la unidad de medición de este ítem debe ser "Global" o también podrían disgregarse como segunda alternativa.

RESPUESTA 7

Para el cálculo del precio total del ítem 7.2.3.4 Construcción y Montaje de Ducto de 24" (GSCY), considerar los sub ítems disgregados en los TDRs, la empresa contratista que se adjudique presentará antes de la firma del contrato los análisis de precios unitarios (APU), con estos precios se pagará y de acuerdo a lo real ejecutado de cada sub ítem.

CONSULTA 8

Solicitamos se pueda ampliar la cantidad de empresas señaladas para una asociación accidental, con un máximo de 3 empresas, para el presente proceso de contratación

RESPUESTA 8

Remitirse de acuerdo a lo indicado en el DBC.

CONSULTA 9

En la visita a Obra se indicó que las planillas de precios unitarios deberán ser presentadas en la etapa licitatoria, favor confirmar, puesto que el TDR punto 11 indica lo siguiente: Asimismo, la empresa Contratista que sea beneficiada con la adjudicación del proceso deberá presentar las planillas APU (Análisis de Precios Unitarios) de cada uno de los ítems que componen la planilla de la propuesta económica

RESPUESTA 9

Remitirse de acuerdo a lo indicado en los TDR.

CONSULTA 10

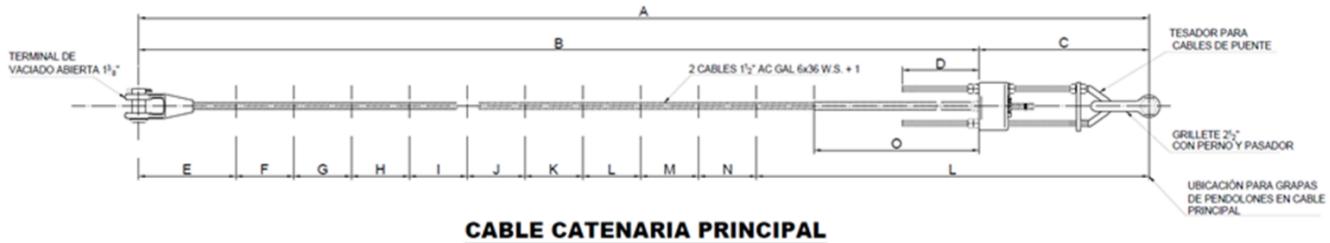
Favor confirmar lo indicado en la visita de obra que la propuesta se elaborará en base a la ingeniería entregada por YPFB.TR en el proceso licitatorio y las modificaciones que puedan producirse en la elaboración y validación de la ingeniería básica y de detalle serán consideradas como adicional.

RESPUESTA 10

Las empresas proponentes elaborarán su propuesta en base a la ingeniería (REFERENCIAL) entregada por YPFB TR en el proceso de Licitación. La empresa adjudicada elaborará y validará la ingeniería básica y de detalle como parte del alcance del Servicio.

CONSULTA 11

Favor indicar si el cable principal (catenaria) será de diámetro 1 ¾", debido a que en el TDR la planilla de cables indica 1 ¾" y el detalle de accesorios indica que será de 1 ½" como muestra la siguiente figura



RESPUESTA 11

Remitirse de acuerdo a las dimensiones indicadas en Plano: SC - GSCY – LI/ME - 0108 - 09 de 10.

CONSULTA 12

En la matriz de evaluación Técnica: Provisión de equipos, entendemos que debemos presentar un listado de equipos mínimo a utilizar en el proyecto, el cual deberá contener mínimamente lo listado en el Anexo E-5, favor confirmar si se debe de presentar la documentación del equipo propio de nuestra empresa, como señala dicho Anexo, y de lo alquilado presentar un compromiso del alquiler.

REQUERIMIENTO A EVALUAR	DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR	CRITERIO DE ACEPTACIÓN
Provisión de equipos	Listado de equipos, mínimo a utilizar en el proyecto.	La lista indicada por el proponente deberá contener mínimamente lo listado en el Anexo E-5 Equipo mínimo o más equipos de acuerdo a los frentes de trabajo que conforme. Documentación del equipo propio.

RESPUESTA 12

Remitirse de acuerdo a lo indicado en el Anexo E-5.

CONSULTA 13

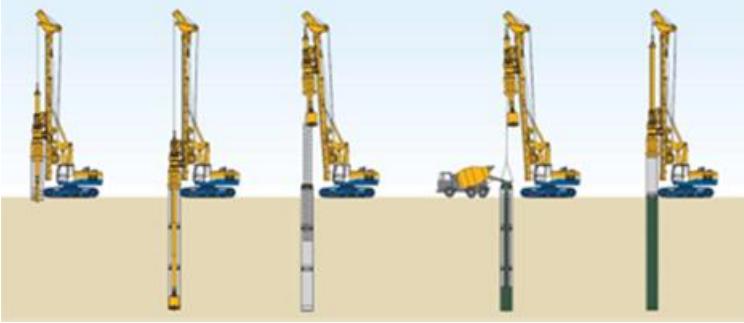
6. Favor confirmar si tanto para cables como accesorios, están condicionados a marcas Americanas y Europeas como Crosby y CBSI, o puede considerarse cualquier marca del mercado???

RESPUESTA 13

Los cables como los accesorios, deberán ser de preferencia de las marcas Americanas y Europeas como Crosby y CBSI. Sin embargo, marcas similares o de mayor calidad estarán permitidas, siempre y cuando cuenten con sus certificaciones de calidad probadas.

CONSULTA 14

Por favor confirmar que YPFB TRANSPORTE puede aceptar como alternativa utilizar otro método de construcción para la ejecución de los pilotes diferente al método con lodos bentónicos, como ser el Sistema de perforación con camisa recuperable.



RESPUESTA 14

Si, se aceptará otro método alternativo de perforación, siempre y cuando se garantice la integridad del pilote.

CONSULTA 15

¿Confirmar que el mantenimiento y regado del camino de acceso solo desde el obrador hasta el sitio de construcción estará a cargo de la contratista? o aclarar el alcance de este mantenimiento.

RESPUESTA 15

De acuerdo a los TDR, El mantenimiento de los caminos de acceso, camino DDV, del Campamento, obrador y la obra.

CONSULTA 16

¿ Durante la etapa de ingeniería, si mediante las memorias de calculo se llegara a determinar otras dimensiones de los diámetros de los pilotes estos cambios serán aceptados por YPFBTR.?

RESPUESTA 16

Si, se aceptará.

CONSULTA 17

Solicitamos por favor ampliación de plazo por 7 días a efecto de contar con las cotización necesarias

RESPUESTA 17

Remitirse de acuerdo a lo indicado en el DBC.

CONSULTA 18

En el Anexo E – Términos de referencia en la sección del ítem “7.2.3.5 Pre comisionado, Comisionado y Puesta en Marcha”, dice: “Se realizará el inertizado con gas nitrógeno en las tres líneas, la provisión de todos los materiales herramientas y equipos necesarios para la ejecución del presente ítem correrán a cargo de la empresa contratista”. Al respecto consultamos si esta actividad será desarrollada efectivamente, dado que la línea se pondrá en marcha en la interconexión a ser realizado en el paro de transporte.

RESPUESTA 18

Si, se confirma un solo paro del GSCY para realizar las interconexiones de las dos omegas en simultaneo, para lo cual será necesario el inertizado de los cuatro puntos de interconexión (Tie Ins).

CONSULTA 19

En la sección 7.2.3.5 del Anexo E, menciona a realizar una serie de actividades como ser:

- Conexión de válvulas y mangueras de alta presión
- Vaciado mediante bombas desde la línea de 3" y de 8" a Cisternas certificados para traslado de hidrocarburos hasta Planta Carrasco.
- Gestión de documentos de Hojas de Ruta para el traslado de hidrocarburos.
- Disposición de Kit anti derrames en caso de que se produzca derrame.
- Toda actividad complementaria no listada y que sea necesaria para el vaciado de la línea.

Al respecto consultamos si estas actividades serán efectivamente realizadas, según nuestra interpretación corresponden a otras condiciones de algún otro proyecto. Favor aclarar.

RESPUESTA 19

En caso de necesidad y a Requerimiento de YPFB TR.

CONSULTA 20

Pilotaje: ¿Consultamos si se pueda aceptar como método de construcción alternativo para los pilotes, el sistema de perforación con camisa recuperable?

RESPUESTA 20

Si, se aceptará otro método alternativo de perforación, siempre y cuando se garantice la integridad del pilote.

CONSULTA 21

Ingeniería: Durante el desarrollo de ingeniería del proyecto (pilotes) consultamos si se YPFB TR aceptaría cambiar las secciones de los pilotes, basados en datos geotécnicos y las respectivas memorias de cálculos?

RESPUESTA 21

Si, se aceptará.

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.