



CIRCULAR No. 1

INVITACIÓN A COTIZAR 5000005150

“MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE PUENTES GRÚA PCS”

A todas las Empresas interesadas:

En atención a consultas realizadas e iniciativa propia de YPFB TRANSPORTE S.A. (YPFBTR) y de acuerdo a lo estipulado en la IC, Numeral 9. ACLARACIONES Y ENMIENDAS aclaramos lo siguiente:

Consulta N°1

1. Para certificar un equipo de estos se necesita el cálculo estructural del mismo (ingeniería) y documentación de soldadores, se tiene esta información o hay que: en el caso de la ingeniería realizarla y en caso de la soldadura realizar un peritaje simple

Respuesta. - Se cuenta con la ingeniería de los puentes Grúas, adicional se debe realizar el peritaje simple de la soldadura.

2. Debido a que los carriles guías se encuentran soldadas a los soportes que se encuentran soldados a las columnas del galpón, no se puede sacar esta viga sin realizar trabajos en caliente (corte) y luego nuevamente soldadura, está considerado que se pueda realizar esta operación.

Respuesta. - Esta considerado el trabajo en caliente, previa coordinación con Operaciones.

3. Si las vigas se encuentran levemente dobladas, para recuperarlas debemos llevarlas a nuestros talleres (para uso de prensas de gran capacidad), podemos tomar de esa manera en nuestra propuesta.

Respuesta. - Cada empresa proponente deberá contemplar la manera más eficiente de realizar el trabajo de habilitación de los Puentes Grúas

4. Si durante el mantenimiento se detecta que algunas de estas vigas o componentes del puente ya no sirven, como se canaliza la adquisición de estas (solo puede saber una vez desarmado el equipo).

Respuesta. - El puente es relativamente nuevo por lo tanto es poco probable que este en mal estado.

5. Para estaciones tales como Qhora Qhora no se necesita un vehículo 4x4, para estaciones en similares, se puede adoptar una camioneta que no sea 4x4

Respuesta. - Todas las movilidades a usar dentro del servicio deberán contar check lista aprobado por YPFB TR

6. Para la prueba de carga y según la norma especificada por Uds., el peso a utilizar es uno aproximado al que se necesita, por ello muchas veces la norma sugiere utilizar equipos con pesos similares, sin embargo, el pliego solicita que los pesos a ser usados estén certificados, es esto correcto o nos basamos en lo descrito en la norma.

Respuesta. - Se deberá verificar que los pesos sean correctos, no se piden que sean certificados

7. El camión grúa (hidrogrúa) que se llevará debe contar con un banderillero o es suficiente con el personal que se tiene de apoyo

Respuesta. - Debido al trabajo menor, solo con el personal que se tiene de apoyo.



Transporte S.A.

8. Ya que recién terminamos de procesar la información y debido a que la entrega es este lunes 16 de junio, se solicita AMPLIAR EL PLAZO DE PRESENTACION DE OFERTAS POR 4 DIAS debido a lo reducido del tiempo que nos resta.

Respuesta. – Ver Enmienda N°2

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz, 16 de junio de 2025