

TÉRMINOS DE REFERENCIA

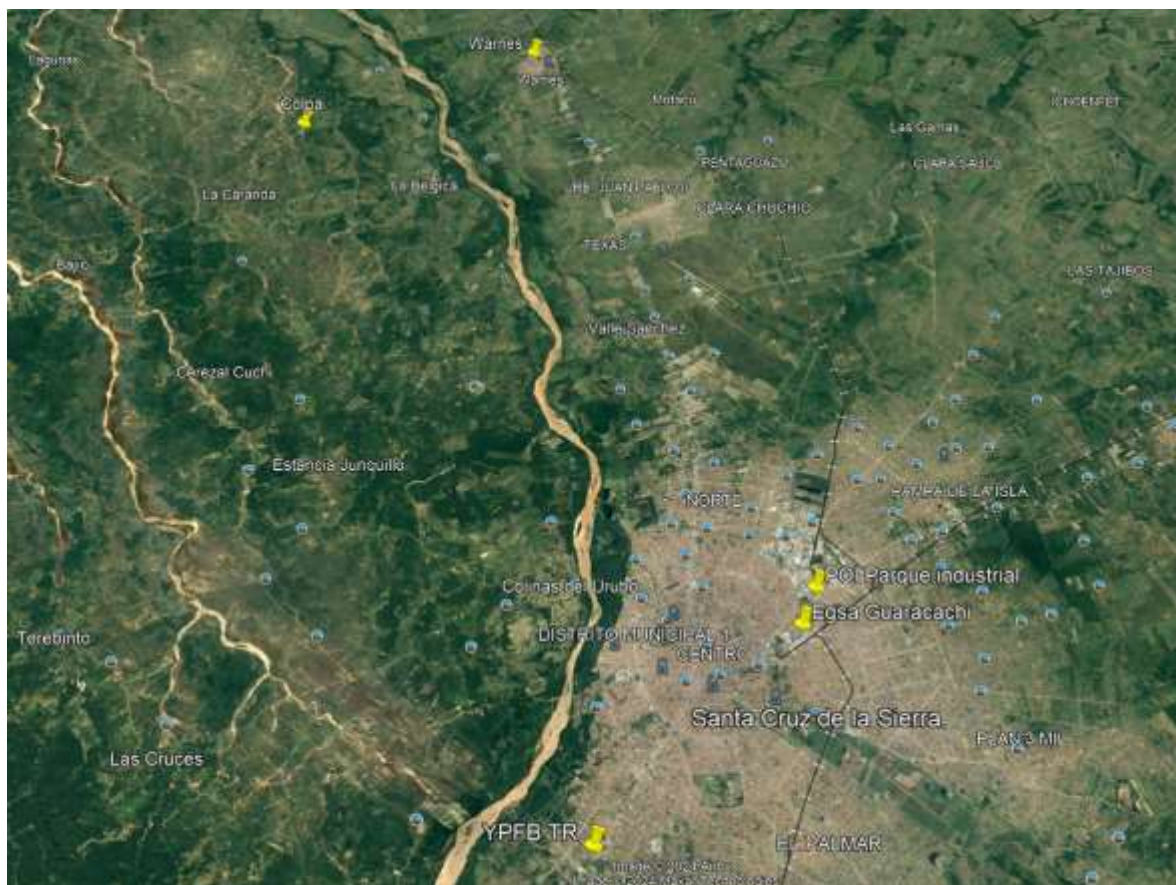
IC N° 5000005076

TRANSPORTE DE PERSONAL OPERATIVO DESDE LA CIUDAD DE SANTA CRUZ A ESTACIÓN COLPA

1. ANTECEDENTES

La Estación de Compresión Colpa se encuentra ubicada a 42 Km al Norte de la ciudad de Santa Cruz, al no contar la misma con instalaciones de vivienda, el personal operativo deber ir a pernoctar a sus domicilios en forma diaria, para así dar continuidad a las operaciones durante las 24 horas y los 365 días del año; para ello, se deben realizar 2 cambios de turno, uno en la mañana y otro al finalizar la tarde.

Ubicación Estación de Compresión Colpa: **17°31'29,28" S, 63°16'15,28" O**



2. OBJETO DE LA INVITACIÓN

YPFB TRANSPORTE S.A., precisa contratar, por el lapso de 12 meses (365 días), los servicios de transporte de personal y alimentos a la estación de compresión Colpa desde y hacia la ciudad de Santa Cruz.

Los proponentes invitados, a tiempo de elaborar sus ofertas deberán seguir y cumplir con todas las disposiciones anotadas en los presentes Términos de Referencia.

3. **DESCRIPCIÓN GENERAL DEL REQUERIMIENTO**

YPFB TRANSPORTE S.A. considera que los servicios podrán ser prestados por empresas legalmente establecidas, que cuenten con vehículos tipo vagonetas ó camioneta 4 x 4 en perfecto estado físico y de funcionamiento que tenga las siguientes características:

a. Requerimientos mínimos para el vehículo:

Ítem	Requisitos mínimo para el vehículo
1	Vehículo tipo vagoneta, o camioneta con tracción 4 x 4 en perfecto estado físico y de funcionamiento
2	No se acepta el uso de vehículos del tipo "Transformer" o mecánicamente modificados.
3	Año de fabricación: menos de 5 años de antigüedad a partir del año en curso y máximo 200.000 Km de recorrido
4	Llantas adecuadas según características recomendadas por fabricante, tipo de vehículo y terreno por el que circulará
5	Llanta de auxilio operable de las mismas características de las del vehículo.
6	Capacidad para (5) cinco ocupantes mínimamente (incluido el conductor) cómodamente sentados, con cinturones de seguridad. Dejase aclarado, que usualmente se transportará a (1) operador y eventualmente hasta (3) tres operadores en cambios de turno cada 21 días.
7	Vehículos con cinturón de seguridad de tres puntas para el conductor y los pasajeros de adelante y los que vayan atrás al lado de las puertas, asientos con apoya cabezas.
8	Herramientas y llave de ruedas
9	Extintor tipo ABC de 1 a 3,5 Kg.
10	Botiquín de primeros auxilios
11	2 Triángulos reflectivos de emergencia
12	2 chalecos reflectivos
13	Servicio de monitoreo vehicular satelital, el cual deberá ser suministrado por una cuyo sistema sea compatible con el que trabaja actualmente YPFB TRANSPORTE S.A. El proveedor adjudicado antes de contratar la empresa de monitoreo vehicular satelital debe coordinar con la jefatura de seguridad de YPFB TRANSPORTE S.A. para que se verifique el cumplimiento del sistema.
14	Sistema satelital de monitoreo de vehículos deberá monitorear lo siguiente: velocidad max/min, distancia recorrida, identificación del conductor, horarios de conducción, frenadas y desaceleraciones bruscas, conducción continua por más de 2 horas, con alarmas de notificación proactivas.
15	Presentar de forma mensual hasta el 05 de cada mes el Informe de monitoreo de vehículos a la gerencia de GSSM y RSE y estación Colpa.
16	El vehículo debe estar con toda su documentación al día: impuestos, revisiones técnicas, SOAT, seguros, etc.
17	Alarma audible de retroceso.
18	Franjas reflectivas (rojo y blanco) en la parte delantera y trasera del vehículo.
19	Se deberá realizar la limpieza y desinfección periódica interna 1 vez por día del vehículo utilizado para el servicio.

20	Cumplir con las normativas vigentes de bioseguridad de las autoridades competentes locales, departamentales y nacionales cuando sea exigido.
----	--

b. Requerimientos generales para el Conductor:

Item	Requisitos generales para el conductor
1	Licencia vigente de conducir otorgado por la Policía de Tránsito categoría profesional B o C
2	Conocimientos básicos de mecánica automotriz (revisión básica de funcionamiento)
3	El personal adscrito a los servicios, deberá contar obligatoriamente con licencia de Manejo Defensivo mínimamente categoría B y 4X4, mismos que deberán mantener vigentes hasta la conclusión de los servicios contratados, los cursos deberán ser impartidos por instructores o facilitadores certificados.
4	Se deja aclarado que los proponentes deberán presentar dos (2) choferes (un titular y un reemplazo alternativo), ambos deberán cumplir con los requerimientos descritos.
5	Se deberá presentar un rol turnos para los choferes que realizaran el servicio, máximo deberá ser 26X4; 26 días de trabajo por 4 de descanso, o un día de descanso a la semana.
6	El conductor titular, el día de descanso no podrá estar prestando servicio a terceros, es día es exclusivamente para descanso.
7	Cuidado en la higiene personal para los conductores. No está permitido el uso de zapatos deportivos, Shorts, ni poleras.
8	Los conductores deben asumir el compromiso de cumplir con las normas de bioseguridad y normativa municipal vigente.

4. FRECUENCIA Y HORARIO DE LOS VIAJES A REALIZAR.

4 viajes al día, todos los días sin excepción, cada viaje consiste en el siguiente trayecto:

1er viaje. - Ingreso de personal. Personal entrante al turno, a las 06:00 de la mañana del domicilio del operador en Santa Cruz hasta la estación de compresión Colpa, entrada de turno diurno.

2do Viaje. Salida de personal. Personal saliente del turno, a las 07:30 a 08:00 de la mañana desde la estación de compresión Colpa hasta el domicilio del operador en Santa Cruz, salida de turno.

3 er viaje. - Ingreso de personal. Personal entrante al turno, a las 17:00 a 17:15 de la tarde, recojo del domicilio del operador hasta la estación de compresión Colpa, entrada de turno nocturno.

4to viaje. - Salida de personal. Personal saliente de turno, a las 18:15 desde la estación de compresión Colpa hasta el domicilio en Santa Cruz, salida de turno.

Nota: Normalmente el número de personal de turno en la Estación Colpa es de 2 operadores, realizando turnos diurnos y nocturnos (personal de YFPB TRANSPORTE S.A.), distribuidos en los turnos diurnos y nocturnos, por lo que se debe tomar en cuenta este aspecto para los recorridos hacia y desde sus domicilios en la ciudad de Santa Cruz, sin que esto implique un costo adicional o un cambio en el costo por viaje.

Si algún viaje no se pudiera dar por algún motivo justificado por el contratista, el contratante podrá tomar este en la fecha y horario que disponga dentro del tiempo que dure este contrato.

Estos cuatro (4) viajes se realizarán regularmente por día, durante los 365 días del año de acuerdo al cronograma y horarios a ser establecidos por YPFB TRANSPORTE S.A.

En caso extraordinario de que se tenga un contratiempo o evento operativo el vehículo deberá aguardar hasta que el turno saliente se libere.

En casos extraordinarios en que se tenga bloqueos en la ruta normal de transporte por protesta o conmoción social, el contratista deberá buscar otras vías alternativas de acceso para realizar el servicio. En caso de fuerza mayor YPFB TRANSPORTE S.A. analizará la situación e informará al contratista cual será la medida a tomar.

Para cuando se tengan programados eventos y/o medidas tales como, elecciones, eventos electorales, restricción de circulación vehicular por imposición legal de autoridades locales o nacionales y otros similares, el contratista con el debido tiempo de antelación y oportunamente deberá tramitar los permisos de circulación extraordinaria para sus vehículos para poder dar continuidad al servicio.

Excepcionalmente y según disposición de YPFB TRANSPORTE S.A. podría producirse más de un viaje dentro de este periodo de tiempo, declarando el Contratista estará a entera y completa disponibilidad de YPFB TRANSPORTE S.A.

Cuando el personal operativo requiriese la asistencia del contratista para efectuar alguna compra ya sea de supermercado o ferretería este deberá proceder a la solicitud con costos a cubrirse con fondos de la estación, tomando como referencia los costos del servicio público dentro el área de alcance del servicio mencionado.

Se deja establecido que YPFB TRANSPORTE S.A. no se obliga de forma alguna al cumplimiento de un número mínimo de viajes que deba realizar el Contratista.

Por su parte YPFB TRANSPORTE S.A. podrá realizar cambios en los itinerarios, números de pasajeros u horarios previstos para los servicios, de manera unilateral y a su sola conveniencia, así como fijar más viajes de los previstos en horarios diferentes, no pudiendo objetar o negarse el Contratista, brindando los servicios en todo momento con el o los vehículos comprometidos en su oferta

El incumplimiento por parte del Contratista beneficiado con la adjudicación a lo fijado en este punto será causal suficiente de resolución automática del contrato sin necesidad de notificación o trámite judicial o extrajudicial alguno.

El contratista deberá presentar la planilla mensual del **anexo 9**, llenada, aprobada y sellada por el operador de turno o personal de la estación Colpa y adjuntar a su factura de cobro mensual.

5. GASTOS A CARGO DEL ADJUDICATARIO:

El proponente adjudicatario que preste los servicios cotizados deberá cubrir todos aquellos gastos inherentes al cumplimiento de las obligaciones asumidas, así como todos aquellos emergentes de su relación obrero-patronal con el personal que por cuenta y riesgo suyo asigne al cumplimiento del contrato. En este marco, las empresas deberán considerar que se encuentran entre tales gastos, de manera enunciativa, más en ningún caso limitativo, los siguientes:

- Sueldos, salarios, aguinaldos, bonos, beneficios sociales, riesgos profesionales, seguro social, póliza de seguros y otros derivados de su condición de empleador.
- Combustible, lubricantes, estricto aseo y mantenimiento del o los vehículos asignados a los servicios.

- Pago de peajes.

El o los vehículos, con carácter previo a la adjudicación, deberá ser presentado en las oficinas de YPFB TRANSPORTE S.A. en Santa Cruz para ser examinado y aprobado por los técnicos que al efecto se designe . La empresa se reserva el derecho a rechazar el vehículo que no cumpla las características técnicas de fabricación y diseño, que permitan el cumplimiento efectivo del servicio.

En caso de que el vehículo sufriese algún percance o requiriese de mantenimiento que impida el normal cumplimiento del servicio, el proponente deberá proporcionar, inmediatamente, sin costo adicional alguno y libre de todo gravamen, carga o sanción que impida su circulación, un vehículo de reemplazo de iguales o mejores características.

Para temas de mantenimiento del vehículo principal, el vehículo de reemplazo deberá ser de iguales o mejores características al principal.

El adjudicatario podrá requerir la calificación de los conductores en Conducción Defensiva y 4 x 4 previa a la prestación del servicio.

YPFB TRANSPORTE S.A. se reserva el derecho de requerir una nueva certificación del conductor en Conducción Defensiva y 4 x 4 cuando vea necesario o cuando un conductor del contratista protagonice un accidente, durante la vigencia del servicio.

6. SOMETIMIENTO A DISPOSICIONES VIGENTES Y CONOCIMIENTO DE LAS CONDICIONES DE EJECUCIÓN

La presentación de una propuesta en atención a la presente invitación implica el sometimiento del proponente a todas las disposiciones, condiciones y especificaciones contenidas en estos documentos, sin necesidad de declaración expresa alguna.

Asimismo, YPFB TRANSPORTE S.A. considera que el proponente, al presentarse a esta invitación, lo hace con pleno conocimiento y conformidad de las especificaciones administrativas presentes, rutas, tiempos y riesgos que implica el servicio y que su oferta cubre todas las prestaciones necesarias para una correcta, oportuna y completa ejecución de los servicios, por lo que la empresa beneficiada con la adjudicación no podrá efectuar ningún reclamo o solicitud de incremento basado en el desconocimiento de la naturaleza de los mismos.

En este marco, los proponentes deberán considerar quien se beneficie con la adjudicación de los servicios deberá cumplir con todas y cada una de las disposiciones internas de seguridad de YPFB TRANSPORTE S.A.

Es obligación de los proponentes cerciorarse de la naturaleza de todos los servicios requeridos y tener pleno conocimiento de las condiciones que, desde lo general o lo particular, puedan de alguna manera afectar su prestación y su costo.

Las propuestas económicas presentadas con condiciones de cualquier naturaleza serán rechazadas antes de su evaluación.

7. ACTIVIDADES PARA INICIO DEL SERVICIO

El proveedor adjudicado previo a la Orden de Servicio deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Inspección de vehículos de empresas contratistas por parte de personal de la GSSMS de YPFB TR utilizando el LF.011 previo al inicio del servicio.

El conductor del proveedor adjudicado deberá contar con los siguientes cursos:

- Curso de Primeros Auxilios
- Curso Control de Incendios y manejo de Extintores
- Curso de Comunicación de Peligros

8. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS

El plazo a suscribirse será de 365 (trescientos sesenta y cinco) días calendarios a partir de la orden de proceder.

9. INSPECCIÓN

El contratista debe realizar un recorrido de visita a la estación Colpa para conocer las distancias y el tipo de accesos existentes para poder realizar una evaluación apropiada del alcance del servicio, para lo cual deberá adjuntar en su propuesta carta de conocimiento del lugar con sello de la Estación Colpa.

10. FORMA DE PRESENTACION

Propuesta Técnica: Los ofertantes deberán presentar sus Propuestas Técnicas cumpliendo lo solicitado en el Matriz de Evaluación.

Propuesta Económica: Los ofertantes deberán presentar sus Propuestas Económicas usando la Planilla de Cotización.

Anexo 9.- Planilla de Control de viajes.