Información Operativa del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Líquidos por Ductos

Revision N°2 Cap. Op. Líq. 2023

Oleoductos-Tramos	Sigla	Capacidad Máxima Instalada en BPD	Capacidad Solicitada en Firme (1)	Capacidad Solicitada Interrumpible (1)
Pocitos - Tiguipa **(2)**	O.C.Y-1-2-2A-2B-2C	57.100		
Int. San Alberto - Pocitos	O.C.Y-1B	16.500		
Int. San Antonio - Tigüipa	O.C.Y-2	12.000		
Int. San Antonio - Tigüipa	O.C.Y-2A-2B-2C	33.100		
Pocitos - Tigüipa **(3)**	O.C.Y-1	12.000		
Tigüipa - Chorety **(2)**	O.C.Y-1-2-3-1D-3A	59.800		
Tigüipa - Chorety **(3)**	O.C.Y-1	12.000		
Tigüipa - Chorety	O.C.Y-2	11.000		
Tigüipa - Chorety	O.C.Y-3-1D-3A	36.800		
Cerrillos - Chorety	O.C.CH.	3.000		
Chorety - Santa Cruz **(2)**	O.C.S.Z-2-2A-2B	59.100		
Río Grande - Santa Cruz	O.R.S.Z.	10.500		
Carrasco - Cochabamba **(4)**	O.C.C.	8.000		
Santa Cruz - Cochabamba **(5)**	O.S.S.A-1 - D.O.H.C.	35.000		
Cochabamba - Campero/Arica **(6)**	D.O.C.H - O.S.S.A-2	9.000		
Surubí - Carrasco	O.S.C.R - O.S.C.R-A	15.000		
Carrasco - Caranda	O.N.S.Z-2	19.500		
Sirari - Yapacaní	O.N.S.Z-1	5.000		
Yapacaní-Humberto Suárez	O.N.S.Z-1	5.000		
Humberto Suárez - Caranda	O.N.S.Z-1	8.100		
Yapacaní- Carrasco	O.N.S.Z-1 - O.N.S.Z-1A	5.000		
Caranda - Santa Cruz	O.C.S.C.	30.000		

PROPANODUCTOS

Río Grande - Santa Cruz	P.R.G.S.	8.000		
Palmasola - Flamagas	P.P.F.	6.000		

(1) La Capacidad Contratada en Firme/Interrumpible para Mercado Interno será nominada por el Cargador en base a la Capacidad Máxima Instalada en el Sistema.
(2) La Capacidad Máxima Instalada en el Sistema Sur será afectada en función a los volúmenes programados de Hidrocarburos Líquidos Importados.
(3) La capacidad de transporte se reduce a 9.000 BPD con el ingreso de Diésel Oíl y Gasolina Importada a este sistema.
(4) Ducto operado en reversa para Diésel Oíl Importado.
(5) Capacidad máxima, en función a volúmenes programados promedio mes de GLP, CR Reconstituido, Isomerados, CR y Diésel Oíl que ingresan en el sistema.
(6) Ducto operado en reversa desde Oruro a Cochabamba.