

Matriz de Evaluación de Ofertas de la Propues

| Item | Codigo | Descripción | | |
|------|---------|--|--------|-----------|
| | | | Cumple | No Cumple |
| 10 | 4001062 | Aceite Súper 1000 SAE 10w40 para Motor a Gasolina Niveles y Especificaciones <ul style="list-style-type: none"> • ACEA A3 / B4 • API SN / CF • VW 505.00 / 501.01 • MB 229.1 | | |
| 20 | 4000041 | Aceite Súper 1000 SAE 20w50 para Motor a Gasolina Niveles y Especificaciones <ul style="list-style-type: none"> • ACEA A3 / B4 • API SN / CF • VW 501.01 / 505.00 • MB 229.1 | | |

| | | | | |
|----|---------|--|--|--|
| 30 | 4000045 | <p>Aceite SAE 15W40 Motor a Diésel Niveles y Especificaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACEA (Europa) A3/B4 CJ-4, CI-4 • API USA SN/CF • VW 501.01–505.00 • MB 229,1 | | |
| 40 | 4000052 | <p>Aceite Hidráulico ISO 68 Niveles y Especificaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Norma DIN 51.524 HLP Parte II, desde el grado ISO 32 al grado ISO 68 inclusive, exceptuando el producto Hidráulico BP 37. • Eaton Vickers 35VQ25A (ex M-2950-S & I-286-S), desde el grado ISO 22 al ISO 100 inclusive. • DENISON HF-0 y HF-2, desde el grado ISO 22 al grado ISO 100 inclusive. • CINCINNATI MACHINE P-68, P-70 y P-69 para los grados ISO 32, ISO 46 e ISO 68 respectivamente. | | |
| 50 | 4001079 | <p>Aceite SAE 15W30 - HIDRO 19 Niveles y Especificaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • John Deere J20C • Massey Ferguson M1143 / M1145 • Case New Holland ESN-M2C134-D / FNHA 2C201 / MAT 3525 • API GL-4 • Allison C-4 • Caterpillar TO-2 | | |

| | | | | |
|----|----------|---|--|--|
| 60 | 11010208 | <p>Anticongelante KRIOX M EC-1 50 Niveles y Especificaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar EC-1 • ASTM D-6210 / D-4985 / D-3306 • Cummins CES 14603 • Detroit Diésel 7SE298 • Waukesha 4-1974D • Mack 014GB17004 • John Deere H24C1 • Freightliner 48-22880 • White/GMC • Navistar B1 • TMC RP-329 • IRAM 41368 | | |
| 70 | 4000044 | <p>Aceite Hidráulico BP 32 Niveles y Especificaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Norma DIN 51.524 HLP Parte II, desde el grado ISO 22 al grado ISO 100 inclusive, exceptuando el producto Hidráulico BP 37 • Eaton Vickers 35VQ25A, desde el grado ISO 22 al grado ISO 100 inclusive. • DENISON HF-0 y HF-2 desde el grado ISO 22 al grado ISO 100 inclusive, exceptuando el producto Hidráulico BP 37 • DENISON HF-1 desde el grado ISO 22 al grado ISO 100 inclusive, exceptuando el producto Hidráulico BP 37 y BP46 • CINCINNATI MACHINE P-68, P-70 y P-69 para los | | |
| 80 | 4000086 | <p>Aceite Hipoidal SAE 85W140 Niveles y Especificaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • API GL-5 • Mercedes Benz 235.0 • MIL-L-2105D | | |

| | | | | |
|-----|---------|--|--|--|
| 90 | 4001080 | <p>Aceite Hidráulico HSVI 46 Niveles y Especificaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eaton Vickers 35VQ25A • DENISON HF-0, HF-1 y HF-2 • CINCINNATI MACHINE P-68, P-70 y P-69 para los grados ISO 32, ISO 46 e ISO 68 respectivamente • DIN51524 HVLP (Parte III). • U.S. Steel 126 y 127 | | |
| 100 | 4000097 | <p>Grasa Limit (Para rodamientos de Maquinaria Pesada)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Limit MO-2, grasa de litio con bisulfuro de molibdeno, para aplicaciones automotrices, agro, minería y otras industriales sujetas a las más severas condiciones de servicio, como rodamientos, bujes, uniones, pasadores, suspensión, cadenas, engranajes, ejes acanalados de toma de fuerza, transmisiones homocinéticas y otros sistemas sometidos a grandes exigencias donde falte aporte del fluido lubricante por períodos prolongados. | | |
| | | Tiempo de entrega máximo en 10 días calendario puesto en almacén Santa Cruz de YPFB Transporte S.A. | | |
| | | Curso de capacitación sobre lubricantes a personal de Taller Automotriz de YPFB TR | | |

Lista Técnica

Proponentes

| Cumple | No Cumple | Cumple | No Cumple |
|--------|-----------|--------|-----------|
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |