



Transporte S.A.

TERMINOS DE REFERENCIA “TRATAMIENTO DE
SUELOS EMPETROLADOS ASTILLERO (PCS)”

JUNIO - 2023
SANTA CRUZ – BOLIVIA

1. ANTECEDENTES

Durante esta gestión 2023, concretamente el 09 de marzo, se identifica en la Kp 121+550 del Poliducto Camiri Sucre (PCS) un derrame de hidrocarburos refinados.

Se determinó un volumen de suelo impregnado con hidrocarburos refinados de aproximadamente 20 m³, los que fueron retirados y trasladados a la Estación Rosal, con el fin de almacenarlos en disposición temporal.

De conformidad a normas internas de la empresa y en cumplimiento de normativa medioambiental y regulatoria, YPFB Transporte S.A. tiene la obligación de realizar la biorremediación de todos los suelos afectados por el derrame de hidrocarburo sucedido en la pasada gestión.

2. OBJETIVO.

Realizar el “Tratamiento de suelos Astillero” de 20 metros cúbicos de suelos empetrolados confinados temporalmente en la Estación Rosal.

3. ALCANCE DEL TRABAJO

La contratista debe considerar los siguientes puntos:

Equipo técnico

La empresa o el personal técnico debe contar con experiencia certificada, mínima de 3 años en trabajos de Tratamiento o tratamiento de suelos empetrolados.

La contratista debe contar con un supervisor SSMS, certificado por YPFB TRANSPORTE S.A., que se encargará de coordinar e instruir al personal para la adecuada ejecución de los trabajos a ser ejecutados en los predios de la empresa que proponga el servicio requerido. Igualmente, se encargará de elaborar informes, reportes de avance y el documento final del proyecto.

El servicio requerido incluye el transporte desde la Estación Rosal y el tratamiento correspondiente con los respaldos, informes, control de transporte y laboratorios que ameritan su aprobación por la Autoridad Ambiental Competente. YPFB TRANSPORTE se encargará del carguío de los suelos en el sitio de la disposición temporal ubicada en la Estación El Rosal.

El personal a cargo del movimiento de los suelos y el manejo del equipo pesado debe estar capacitado y certificado para las actividades y operaciones a desarrollar. Además, de la documentación requerida por ley.

Actividades del servicio

El proyecto y servicio deberá englobar todas las actividades: Transporte del suelo contaminado, supervisión, personal de apoyo, equipos, geomembrana, herramientas para la ejecución de las actividades; Informes de respaldo una vez que los resultados de laboratorio determinen que estos se encuentran dentro de los límites permisibles para suelos agrícolas de acuerdo al DS 2400.

De acuerdo a los análisis de laboratorio finales, actualmente los suelos que se encuentran confinados en la Estación Rosal deberán presentar niveles de Hidrocarburos Totales de Petróleo (TPH), de acuerdo al DS 2400.

En la figura N°1 se grafica la ubicación de la Estación Rosal Poliductos, así también el punto de confinamiento de los suelos empetrolados que serán remediados fuera de los predios de la estación concretamente el servicio requerido incluye todo.

La ubicación es la siguiente:

Zona: 20k

Latitud: 19° 29' 15.76" S

Longitud: 64° 10' 45.21" O

Figura 1. Croquis del área de La Estación Rosal y área de disposición temporal de suelo contaminado



Las empresas postulantes al servicio deberán presentar un plan de trabajo y/o cronograma completo detallando las actividades a realizar y el tiempo que demandará la Tratamiento de los 20 m³ de suelo contaminado.

La empresa adjudicada se encargará de transportar el suelo contaminado a sus propios predios, el personal y todos los equipos y materiales necesarios para realizar los trabajos que demande la remediación de los suelos empetrolados, serán parte del servicio

Toda la alimentación, alojamiento y movilización del personal corre exclusivamente a cuenta de la empresa contratista.

Dar cumplimiento a lo establecido en el Reglamento de SSMS para contratista y normas de seguridad establecidas por YPFB Transporte, así como la legislación boliviana aplicable a la actividad.

Todos los trabajos a realizar estarán bajo la supervisión de personal de YPFB Transporte S.A.

4. BREVE DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

El Rosal es una estación Intermedia en el Poliducto Camiri Sucre (PCS), esta estación recibe el producto desde Estación Monteagudo y la impulsa para que pueda llegar a Estación Tarabuquillo.

COORDENADAS ESTACIÓN EL ROSAL:	
Latiud:	19°29'14.37" S
Longitud:	64°10'43.37 O
Altitud:	2067 m. s.n.m.
Se encuentra a 215 Km. de la ciudad de Sucre, a 42 de Tomina y a 25 km de Tihumayu	
Teléfono Estación: Cel: 68661195 / 67601095	

La Estación Rosal se encuentra en la Provincia Tomina en el Municipio de Padilla.

5. FORMA DE PAGO

El desembolso se realizará de acuerdo al siguiente cronograma:

30% Aprobación del cronograma de campo.

70% A la conclusión del tratamiento del 100% de los suelos biorremediados y entrega del informe final validado por YPFB TRANSPORTE S.A.

6. ESTANDARES

Los trabajos deberán considerar los derechos y obligaciones establecidos en la Ley del Medio Ambiente y sus correspondientes Reglamentos, la Ley de Hidrocarburos N° 3058, el Reglamento Ambiental del Sector Hidrocarburos, además de los Procedimientos Aplicables del Sistema de Gestión de YPFB

Transporte S.A. y toda norma ambiental conexa y aplicable a la actividad de la empresa.

Durante la realización de los trabajos la empresa deberá cumplir el Manual “Requisitos de GSSM y RSE para Contratistas de YPFB Transporte S.A.”, en todos los aspectos relacionados al proyecto, especialmente en lo referente a permisos de trabajo, análisis de riesgos, uso de Equipo de protección Personal, certificación de equipos, maquinistas y conductores.

La contratista deberá presentar procedimientos específicos para las tareas que vaya a realizar los cuales deberán ser aprobados por YPFB Transporte S.A.

7. PROPUESTAS

Las empresas interesadas deberán subir a la Plataforma ERP su propuesta técnica, propuesta económica y deberán incluir los siguientes ítems:

- ⇒ Plan de trabajo, donde se incluya el cronograma de las actividades, metodología y responsables.
- ⇒ Carpeta de SSMS.
- ⇒ Experiencia acreditada de la empresa o del gerente del proyecto de por lo menos 3 años en trabajos de Tratamiento de suelos empetrolados.
- ⇒ Cartas de compromiso y composición del equipo de trabajo.
- ⇒ Equipos y herramientas a utilizar para realizar el trabajo, incluyendo el EPP y certificaciones correspondientes
- ⇒ Costos de los servicios, haciendo un detalle de los ítems más importantes.

8. PRODUCTOS O INFORMES

YPFB TRANSPORTE S.A. considera como productos finales:

- Reportes diarios de obra y un informe final a la conclusión del trabajo.
- La contratista deberá entregar en el informe final de todas las actividades realizadas durante el tiempo que demande la Tratamiento de los suelos.
- El informe deberá incluir como anexo, todos los análisis de laboratorio, registros fotográficos de todos los trabajos realizados, comprobantes de la gestión de residuos, capacitaciones, etc.
- Toda la información a entregarse a YPFB TRANSPORTE S.A. deberá ser presentada en formato digital e impreso y pasará inmediatamente a ser propiedad única y exclusiva de la empresa contratante.
- Se debe presentar dos copias en físico de toda la información y una copia en digital en la cual debe estar el informe completo en un solo archivo PDF (Ordenado y a color), y en otra carpeta todos los documentos finales en versión editable y no tener restricciones ni claves de bloqueo de ningún tipo.
-

9. FECHA DE ENTREGA

La empresa adjudicada para el servicio “TRATAMIENTO DE SUELOS ASTILLERO”, una vez entregada la nota referente a la orden de proceder; El plazo para la entrega del SERVICIO es cuando los resultados de laboratorio de muestras de suelo arrojen lo que establece la normativa ambiental en cuanto a los parámetros permisibles, máximo hasta 250 días calendario.