

Términos de referencia

Provisión de Boya Cónica

1. Antecedentes y objetivo

Con la finalidad de garantizar la seguridad operativa de amarre y carguío a los buques tanques, prevenir cualquier daño al medio marítimo y cumplimiento con las normativas de YPFB TRANSPORTE S.A. y la Gobernación Marítima de Arica; se requiere la compra de una boya cónica de las mismas características de las que se tiene instaladas actualmente en Terminal marítima Sica Sica.

El objeto de la presente invitación es de convocar a empresas especializadas en el rubro y legalmente establecidas en la República de Chile, a presentar sus propuestas para realizar la **Provisión de una boya cónica para Terminal marítima Sica Sica**

2. Alcance

El alcance correspondiente a la presente invitación, es la provisión de una boya cónica en Terminal marítima Sica Sica, según el diseño y los términos establecidos en el presente pliego.

El Terminal marítima Sica Sica se encuentra ubicada frente al sitio 7 de la Playa Chinchorro, latitud Sur 18 grados, 27 minutos, 36 segundos, longitud Oeste 70 grados, 19 minutos, 18 segundos en la ciudad de Arica, Chile.

3. Deberes y responsabilidades del proponente

3.1 El proponente deberá presentar una copia simple de un documento que certifique que anteriormente ya se realizó un trabajo similar (Puede ser una orden de trabajo, Orden de compra, orden de servicio, contrato de trabajo de la empresa a la que se le prestó el servicio y/o facturas con la descripción del servicio)

El proponente deberá presentar una copia simple que acredite la habilitación de la empresa ante la Gobernación marítima de Arica

Desde el inicio, hasta el final del contrato, el proponente se comprometerá a mantener un representante acreditado por escrito ante YPFB TRANSPORTE S.A. quien será el directo responsable de la coordinación.

El representante de la empresa contratista deberá tener la experiencia y habilidad

requerida, responder a todos los cuestionamientos indicados en el presente pliego.

3.2 La empresa contratista deberá presentar los siguientes documentos técnicos:

- ✓ Memoria de cálculo de la construcción de la Boya.
- ✓ Certificado de la construcción de la Boya, emitido por la Autoridad Naval.
- ✓ Certificado de Inspección de ensayos no destructivos de juntas soldadas
- ✓ Certificación de la prueba de estanqueidad.
- ✓ Certificado de calificación de los soldadores que trabajaron en la construcción de la Boya (según normativa chilena).
- ✓ Certificado de calidad de los cáncamos Superior e Inferior.
- ✓ Plano general y detalles de la construcción de la boya en formato digital e
- ✓ Impreso.

4. Atribuciones y responsabilidades de YPFB transporte S.A.

Las atribuciones y responsabilidades de YPFB TRANSPORTE S.A. entre otras serán las siguientes:

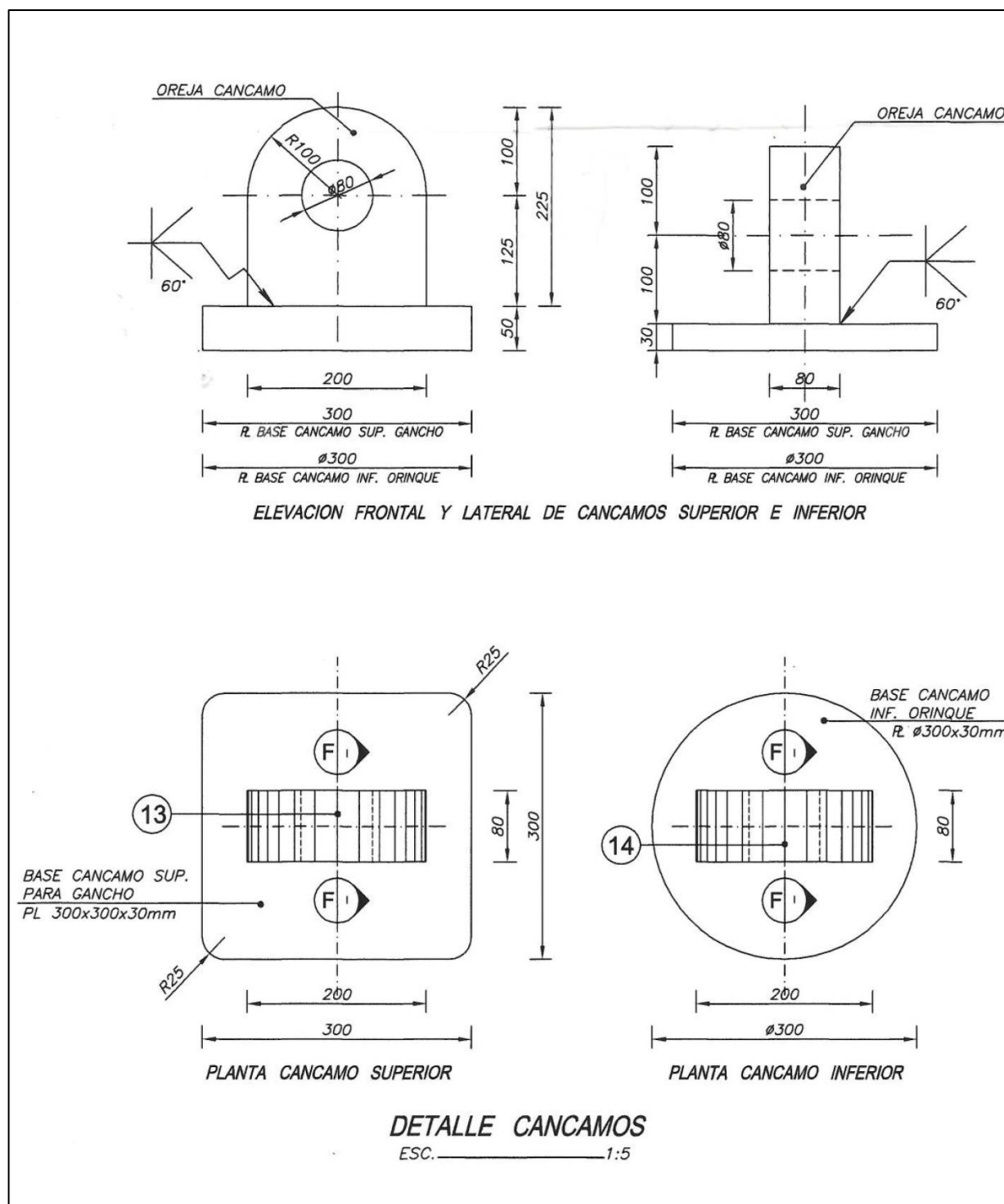
- ✓ Verificar que el producto sea entregado cumpliendo lo establecido en las especificaciones y requisitos establecidos en los Términos de referencia.
- ✓ Efectuar los pagos a la empresa proponente de acuerdo a lo establecido.

5. Especificación del requerimiento

Las especificaciones técnicas de la boya son las siguientes:

- | | |
|--|-------------------|
| ➤ Diámetro parte cilíndrica | 3320 mm. |
| ➤ Altura trazado cilindro | 1710 mm. |
| ➤ Altura Trazado tronco Cono | 1228 mm |
| ➤ Diámetro inferior cara tronco Cono | 500 mm |
| ➤ Volumen total | 19 m ³ |
| ➤ Peso aproximado Boya | 6005 Kg |
| ➤ Peso en agua 20 m. orinque de 3" diámetro | 2194 Kg |
| ➤ Calado | 1672 mm |
| ➤ Francobordo o altura del agua | 1,266 mm |
| ➤ Cuatro compartimientos | |
| ➤ El material de construcción debe ser de planchas de acero de 10 mm de espesor. | |

- Los cáncamos superior e inferior deben tener las siguientes dimensiones:



- La pintura será a base de resinas epóxicas, color blanco, resistente al medio marino, 100% sólidos y un curado menor a 24 horas.
- El espesor de pintura en toda la superficie será de 12 mils ó superior dependiendo de las especificaciones técnicas del producto de manera que se garantice una efectiva protección contra los rayos solares y el medio marino para 24 meses como mínimo.
- El proponente deberá presentar a YPFB TRANSPORTE las fichas técnicas de la pintura.
- La instalación de ánodos de zinc de acuerdo a la norma NACE.
- Se deberá efectuar una prueba de estanqueidad a cada uno de los compartimientos.
- La prueba de presión se efectuará con aire a una presión mínima de 4 Psig.

6. NORMAS APLICABLES

Se deberá cumplir estrictamente con las normas técnicas y de seguridad establecida por YPFB TRANSPORTE S.A., la Autoridad Marítima y las Normas Internacionales.

- ASTM : American Society for Testing and Materials
- NACE : National Association of Corrosion Engineers
- NFPA : National Fire Protection Association
- IEC : International Electro technical Commission
- ISA : Instrumental Society of America
- ANSI : American National Standards Institute
- ASME : American Society of Mechanical Engineers
- EPA : Environmental Protection Agency
- NEMA : National Electrical Manufacturers Association
- NEC : National Electrical Code
- ITM 072 R3 - Arenado Abrasivo
- SSPC de pinturas
- Reglamentos Técnicos de la Gobernación Marítima de Chile.

7. Tiempo y lugar de la entrega

El lugar de la entrega de la boya será la ciudad de Arica, república de Chile en un plazo no mayor a 80 días calendario en los predios terminal Arica de YPFB TRANSPORTE S.A.

8. Criterios de evaluación de propuestas

El criterio de evaluación de propuestas será evaluado según lo descrito en el presente pliego y en la Matriz de Evaluación Técnica.