

**CIRCULAR N° 1**

**LICITACIÓN PÚBLICA No. 5000003627**

**“IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN CATÓDICA EN ESTACIONES DEL PCS”**

A todas las Empresas interesadas:

En atención a consultas realizadas e iniciativa propia de YPFB TRANSPORTE S.A. y de acuerdo a lo estipulado en el DBC, Numeral 4. ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC) aclaramos lo siguiente:

1. En el Documento Base de Contratación (DBC) página 25, numeral 6, Garantía de seriedad de la Propuesta, se dan indicaciones sobre la presentación de la oferta, por favor nos pueden confirmar, en caso de que las empresas extranjeras puedan presentar una garantía de seriedad de la propuesta expedida por una entidad aseguradora boliviana de primer orden, con valor asegurado de USD 10.000, YPFB Transporte la aceptaría, o deben presentar obligatoriamente una Carta de Crédito Stand By.

**Respuesta. – Como indica el punto 6.1 de la Parte II del DBC, las empresas las empresas tienen 3 alternativas de presentación:**

- 1) **Garantía a Primer Requerimiento de Seriedad de Propuesta.**
- 2) **Boleta de Garantía de Seriedad de Propuesta.**
- 3) **Carta de Crédito.**

**En las tres opciones deben ser emitidas por entidad financiera bancaria, no se aceptan garantías de seriedad de propuesta emitidas por entidades aseguradoras.**

2. Para el pago dicen que se hará por porcentaje de avance de obra. Teniendo en cuenta que solo existen tres ítems de pago para cada estación, ¿Cómo se hará el cálculo de avance de obra para los pagos parciales?, ¿solo se harán pagos de ítems completamente ejecutados o se harán pagos proporcionales al avance de las obras, puesta en marcha o levantamiento topográfico?

**Respuesta. - Se harán proporcionales al avance de Obra, de acuerdo al CU de cada Ítem.**

3. Teniendo en cuenta que los diseños son suministrados por YPFB Transporte y no fueron realizados por el contratista, ¿Cómo se reconocerían los costos adicionales en caso de que se requiera instalar una mayor cantidad de ánodos, ampliar las dimensiones de las columnas activas o instalar un rectificador de mayor potencia para poder drenar la corriente requerida para el cumplimiento de los criterios de protección?

**Respuesta. - En caso de que no se cumpla con los criterios de protección, YPFB TR realizará las mejoras, por lo que debe respetarse lo indicado en el Diseño.**

4. En la planilla de cotización FORMATO B-1 se contempla los siguientes ítems:

ITEM	DESCRIPCION	Costo Unitario (Bs)
1	<b>Implementación del Sistema Protección Catódica (SPC) Estación Chorety</b>	
1,1	Provisión del material por el Contratista, según ANEXO MC	
1,2	Puesta en Marcha del Sistema de Protección Catódica (SPC).	
1,3	Relevamiento topográfico de la implementación del SPC.	

P: ¿La instalación de los materiales provistos por YPFB Transporte S.A. del Anexo E-1, de qué forma se podrán cobrar en el avance de obra?

**Respuesta. - Cotizar incluido en Ítem 1, se podrá cobrar por avance de obra de este ítem, de acuerdo al CU, de cada Estación.**

5. Los materiales provistos por YPFB Transporte S.A. y la contratista, mencionados en los Anexos E-1 y E-2, serán transportados desde las instalaciones de YPFB Transporte S.A. hasta las diferentes estaciones para su instalación.

P: ¿Se dispondrá de un área dentro de cada estación para poder realizar el acopio de este material durante la ejecución del proyecto?

**Respuesta. - Si, YPFB TR dispondrá un área para el acopio de los materiales.**

6. Durante los trabajos de instalación del Sistema de Protección Catódica.

P: ¿El personal contratista podrá hacer uso de los sanitarios de las respectivas estaciones?

**Respuesta. - El personal puede hacer uso de los sanitarios previo autorización del Operador de turno, durante el horario de trabajo.**

Santa Cruz, 19 de abril de 2023