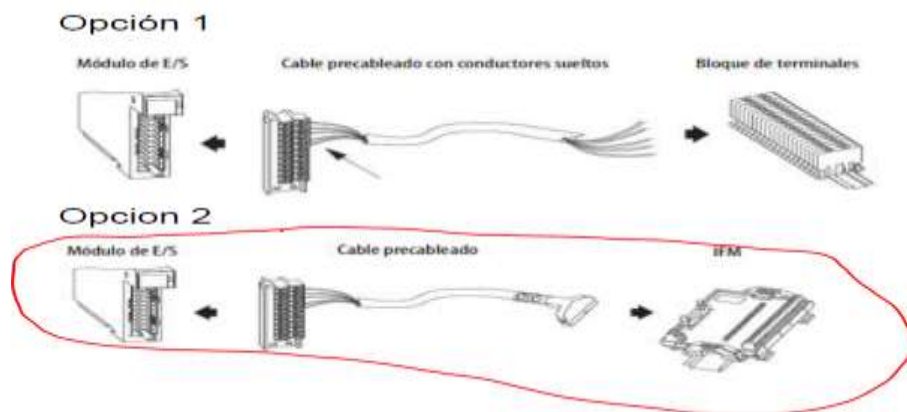


CIRCULAR N° 1
LICITACIÓN PÚBLICA N° 5000003246
“ACTUALIZACIÓN SISTEMA DE CONTROL Y
SEGURIDAD DE LA ESTACION DE COMPRESION

A todas las Empresas interesadas y en base a lo estipulado en el Documento Base de Contratación, Numeral 4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC) aclara lo siguiente:

Consulta N° 1

1. En el TDR menciona los siguiente (resaltado en amarillo): “Toda instrumentación local y de campo existente deberá ser conectada a los distintos módulos de Entrada/Salida por medio de bornera frontera en modalidad pre-cableado (Control Logix)”, por tanto cual se deberá considerar la opción 1 sin la utilización de módulo de interfaz IFM o la opción 2 donde se incluya el módulo IFM .



Respuesta: Se deberá considerar la opción 2; interfaz IFM. Los modelos a utilizar se lo definirán en la etapa de ingeniería.

2. De acuerdo a lo indicado en el TDR: “Evaluar la factibilidad de incluir un panel de visualización/control local tipo HMI, ante la existencia de un gran número de indicaciones de estado o botoneras que sean consideradas como necesarias.”, se deberá considerar un panel view para cada gabinete, de ser así indicar el modelo.

Respuesta: Se refiere a colocar indicadores luminosos de estados en el panel de control, similares a la de la imagen.



3. En la lista de equipos para el SRE indica en el ítem 6 CONJUNTO DE BREACKERS PARA MANTENIMIENTO, el ítem es global, pero se requiere la cantidad de breacker, tipo (monopolar, bifásico, etc.), capacidad y otros, también se esto deberá ir en tablero o podrá ir en el rack de 19”

Respuesta: Conjunto de breakers es para la entradas y salidas de tensión alterna para los rectificadores. Está en función de la cantidad propuesta de módulos rectificadores (8 breakers bifásicos), debe ir en el tablero de 19”.

4. ¿El protector de transientes solicitado será para tensión AC? si fuera AC, será del tipo bifásico o trifásico.

Respuesta: El protector de transientes es para tensión AC, será trifásico.

5. Para la integración de la generación de energía (microturbinas) y computador de flujo (FB 107) al HMI se cuenta con drives para la obtención de datos por parte del Wonderware o será parte de la provisión del contratista.

Respuesta: Los proponentes deberán contemplar la provisión del driver para comunicación modbus para ambos casos.

6. En cuanto a las pantallas HMI, se mantendrá las pantallas actuales en su diseño o serán actualizadas los gráficos.

Respuesta: La contratista además de actualizar las direcciones, y tag's, se deberán actualizar los gráficos al formato, y forma que se vienen utilizando en estos últimos años por parte de YPFB TR. Además, se debe considerar la creación de nuevas pantallas, (mantenimiento, comunicación con micro turbinas)

7. YPFB TRANSPORTE podría brindar un espacio para el personal (hospedaje) en sus instalaciones de Estación Saipuru durante la ejecución de los trabajos o se deberá considerar un campamento al interior.

Respuesta: Se debe considerar hospedarse en la población más cercana a la estación Saipuru, o en su defecto montar un campamento temporal con todas las aprobaciones correspondientes por el departamento de seguridad de YPFB TR.

Solicitamos a su empresa, tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz, 26 de septiembre de 2022