

YPFB TRANSPORTE S.A.
Información Operativa del Sistema de Transporte de
Hidrocarburos Líquidos por Ductos

Revision N°1 Cap. Op. Líq. 2022

| Oleoductos-Tramos | Sigla | Capacidad Máxima Instalada en BPD | Capacidad Solicitada en Firme (1) | Capacidad Solicitada Interrumpible (1) |
|--------------------------------|----------------|--|---|--|
| Pocitos - Tigüipa | OCYs - 1+2+3 | 57.100 | | |
| Int. San Alberto - Pocitos | OCY-1B | 16.500 | | |
| Int. San Antonio - Tigüipa | OCY - 2 | 12.000 | | |
| Int. San Antonio - Tigüipa | OCY - 3 | 33.100 | | |
| Int. Campo Grande* - Tigüipa | OCY - 1 | 12.000 | | |
| | | | | |
| Tigüipa - Chorety | OCYs - 1+2+3+4 | 59.800 | | |
| Tigüipa - Chorety | OCY - 2 | 11.000 | | |
| Tigüipa - Chorety | OCY - 1+3+4 | 48.800 | | |
| | | | | |
| Cerrillos - Chorety | O.C.CH. | 3.000 | | |
| | | | | |
| Chorety - Santa Cruz | O.C.S.Z.- 2- 3 | 59.100 | | |
| | | | | |
| Río Grande - Santa Cruz | O.R.S.Z. | 10.500 | | |
| | | | | |
| Carrasco - Cochabamba (5) | O.C.C. | 15.000 | | |
| | | | | |
| Santa Cruz - Cochabamba (3) | O.S.S.A.- 1 | 35.000 | | |
| | | | | |
| Cochabamba - Campero/Arica (4) | O.S.S.A.- 2 | 24.000 | | |
| | | | | |
| Surubí - Carrasco | O.S.C.R. | 15.000 | | |
| Carrasco - Caranda | O.N.S.Z.-2 | 19.500 | | |
| Caranda - Carrasco (2) | O.N.S.Z.-2 | 15.000 | | |
| Sirari - Yapacaní | O.N.S.Z.-1A | 5.000 | | |
| Yapacaní-Humberto Suárez | O.N.S.Z.-1A | 5.000 | | |
| Humberto Suárez - Caranda | O.N.S.Z.-1C | 8.100 | | |
| Yapacaní-Santa Cruz | O.N.S.Z.-1 | 5.000 | | |
| Caranda - Santa Cruz | O.C.S.C. | 30.000 | | |
| Caranda - Santa Cruz (2) | O.C.S.C. | 15.000 | | |

PROPANODUCTOS

| | | | | |
|-------------------------|----------|-------|--|--|
| Río Grande - Santa Cruz | P.R.G.S. | 8.000 | | |
| Palmasola - Flamagas | P.P.F. | 6.000 | | |

* Punto actual de interconexión al sistema de San Alberto.

- (1) La Capacidad Contratada en Firme y en Interrumpible para el Mercado Interno y Mercado de Exportación será nominada por el Cargador (YPFB) en base a la Capacidad Máxima Instalada en el sistema.
(2) Capacidad en Operación Reversa Norte (Santa Cruz - Caranda - Carrasco).
(3) Capacidad máxima, en función a volúmenes programados promedio mes de GLP, CR B, Isomerados y CR que ingresan en el sistema.
(4) En época de temperatura baja (congelamiento del ducto) la capacidad de transporte se reduce a 10.000 BPD.
(5) Se modifica la capacidad por adecuaciones técnicas en las unidades principales de Estación Carrasco.