



CIRCULAR No. 2

LICITACIÓN N° 5000002931

“ADQUISICIÓN DE VÁLVULAS DE CONTROL AUTOMÁTICAS Y VÁLVULAS DE ALIVIO”

En atención a lo estipulado en la Cláusula **9 ACLARACIONES Y ENMIENDAS A LA SOLICITUD DE COTIZACIÓN**, mediante la presente procedemos a enmendar lo siguiente:

PUNTO 1

ACLARACIONES

TAG: Todas las válvulas de control (PCV-XXXX)

1. Especifican que el material del PLUG para las válvulas sea en SST 316, el estándar de nuestro fabricante para válvulas que estén en conformidad con NACE MR0175 es A487 GR CA6NM, el cual es un acero inoxidable martensítico de alta dureza (250 en la escala Brinell), además de una excelente resistencia a la corrosión. Este material está en conformidad con NACE MR0175

RPTA. YPFB-TR:

Puede ser tomado en cuenta el material propuesto siempre y cuando utilice el máximo valor de eficiencia del rango, en las propiedades mecánicas, térmicas y composición.

2. Confirmar la máxima presión de cierre (Shutoff Pressure)

RPTA. YPFB-TR:

Acorde a la clase (ANSI) de válvula, considerando una presión de ingreso máxima y una salida 0.

3. Confirmar la presión y temperatura de diseño

RPTA. YPFB-TR:

Debe estar en función al ANSI solicitado para cada válvula.

4. Para el color de las válvulas, aceptan RAL 9005 (Negro) en lugar de RAL 9017 (Negro)

RPTA. YPFB-TR:

Sera considerado.

5. Para el color de los actuadores, aceptan RAL 6029 (Verde) en lugar de RAL 6024 (Verde)

RPTA. YPFB-TR:

Sera considerado.

TAG: PCV-100A; PCV-100B; PCV-101A; PCV-101B

1. En la condición mínima indican que la presión de ingreso es de 600 PSI-G. Sin consideramos que la presión regulada (de salida) es igual 600 PSI-G entonces el cálculo se cancela (valor infinito). Para fines de cálculo podemos considerar la presión de ingreso ligeramente por encima de la presión de salida para poder obtener un valor de CV calculado. Abajo la fórmula:

$$CV = Q \sqrt{\frac{Gf}{\Delta P}}$$

Donde:

CV = Coeficiente de Flujo

Gf = Gravedad específica

ΔP = Diferencial de presión (Presión de Ingreso – Presión de Salida)

Como pueden ver, en caso el Diferencial de presión (ΔP) sea igual a 0 (Cero), el resultado del Coeficiente de Flujo Calculado sería infinito.

RPTA. YPFB-TR:

Si, se debe considerar una presión ligeramente mayor a la presión de salida.

2. Por favor indicar la siguiente data del fluido

- a) Viscosidad
- b) Presión de vapor
- c) Presión crítica

RPTA. YPFB-TR:

Referirse a la circular #1.

3. Por favor confirmar la temperatura al ingreso de la válvula de control.

RPTA. YPFB-TR:

Asumir las temperaturas de ingreso a las válvulas, en aproximación a la temperatura ambiente de acuerdo a las consideraciones ambientales descritas en los TDR's.

TAG: PCV-102

1. Por favor indicar la siguiente data del fluido

- a) Viscosidad
- b) Presión de vapor
- c) Presión crítica

RPTA. YPFB-TR:

Referirse a la circular #1.

2. Confirmar la máxima presión de cierre (Shutoff Pressure)

RPTA. YPFB-TR:

Acorde a la clase (ANSI) de válvula, considerando una presión de ingreso máxima y una salida 0.

3. Confirmar la presión y temperatura de diseño

RPTA. YPFB-TR:

Debe estar en función al ANSI solicitado para cada válvula.

4. En la línea 46 hacen referencia a un piloto, sin embargo, especifican más abajo que el control será por un posicionador 4-20 + HART. Confirmar si requieren que el control sea a través de un piloto neumático o a través del posicionador especificado

RPTA. YPFB-TR:

El piloto mencionado se refiere al piloto del regulador de gas Power para suministro al actuador. El posicionador es el que controlará la válvula.

5. En la línea 53, especifican el rango del resorte del actuador de 60 – 200 PSI-G. Este es un rango muy amplio y no existe una configuración que cumple. El valor mínimo es cuando la válvula debe de empezar su carrera y el valor máximo cuando debe de terminar su carrera.

RPTA. YPFB-TR:

Proponer el rango de resorte que cumpla con la regulación de proceso requerido.

TAGS: PCV 109A; PCV 109B; PCV-108A; PCV-108B

1. En la línea 26 (Material del Cuerpo), indican acero al carbono. Confirmar el grado: A216 O A352

RPTA. YPFB-TR:

Ofertar el material de mejor calidad y adecuado para el fluido de proceso.

2. En la línea 30 (Modo de Bloqueo), indican igual porcentaje. Por favor confirmar el significado de "Modo de Bloqueo"

RPTA. YPFB-TR:

No tomar en cuenta la definición de la línea 30.

3. En la línea 34 (Balanceado / Desbalanceado), según las características técnicas del regulador de presión no aplicaría válvulas balanceadas

RPTA. YPFB-TR:

No tomar en cuenta la definición de la línea 34.

4. En la línea 37 (Seat Material), indican que el material del asiento debe ser Acero Inoxidable (PTFE Seat). Confirmar si el material del asiento es en acero inoxidable o en PTFE

RPTA. YPFB-TR:

Acero inoxidable.

5. Confirmar si las válvulas deben de estar en conformidad con NACE MR075

RPTA. YPFB-TR:

Se tomarán en cuenta las ofertas que cumplan con las especificaciones técnicas en igual o mejor calidad a las requeridas.

PUNTO 2

En las hojas de datos de las Válvulas de alivio, es posible ofrecer un material distinto para el asiento de la válvula de alivio "Resilient Seat Seal", como por ejemplo el de metal-metal.

RPTA. YPFB-TR:

Las ofertas para las válvulas de alivio deben alinearse a lo requerido en las hojas de datos.

PUNTO 3

A fin de poder presentar la oferta por favor solicitamos ampliación en el plazo de entrega de la misma.

RPTA. YPFB-TR:

Referirse a la enmienda #1.

Siendo esta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente enmienda.

Santa Cruz, 22 de marzo de 2022