

ANEXO N°1
MATRIZ DE EVALUACIÓN DE CRITICIDAD DE LAS OBSERVACIONES DE PATRULLAJE

EVALUACIÓN DE CRITICIDAD

PRIORIDAD	Clase A - Equipo cuya parada interrumpe el servicio de transporte de hidrocarburos por ductos,			Tuberías, Válvulas, Puentes de Regulación, Válvulas de Venteo, bridas			PARA GESTIÓN INTEGRAL DDV			
	Clase B - Equipo que participa del servicio pero que su parada no interrumpe el transporte de hidrocarburos por ductos.			Soportes, Puentes, anclajes						
	Clase C -Equipo que no participa del servicio.			Jaulas, Postes Señalizadores, Derecho de Vía, muros, badenes, Protección Catódica, Accesos						
	A	B	C	A	B	C				
ALTA	1	4	7	Prioridad ALTA - Emergencia -Mantenimiento que debe ser realizado inmediatamente detectada la necesidad.			1	30	90	3
MEDIA	2	5	8	Prioridad MEDIA - Necesaria -Mantenimiento que puede ser postergado por algunos días pero que debe realizarse.			30	90	180	7
BAJA	3	6	9	Prioridad BAJA - Deseable -Mantenimiento que puede ser postergado por algunas semanas (recomendable 8 ó 10) pero no debe ser omitido.			90	180	365	365
Fuente: En base al histórico de mantenimiento, sucesos en YPFB TRANSPORTE S.A.				TIEMPOS (DÍAS)						

Fuente: En base al histórico de mantenimiento, sucesos en YPFB TRANSPORTE S.A.

Elaboración: Propia

Prioridad
ALTO
MEDIO
BAJO

Evaluación de Criticidad = Clase x Pioridad

Prioridad ALTA - Emergencia -Mantenimiento que debe ser realizado inmediatamente detectada la necesidad.

Prioridad MEDIA - Necesaria -Mantenimiento que puede ser postergado por algunos días pero que debe realizarse.

Prioridad BAJA - Deseable -Mantenimiento que puede ser postergado por algunas semanas (recomendable 8 ó 10) pero no debe ser omitido.

Clasificación de Equipos

Clase A - Equipo cuya parada interrumpe el servicio: Tuberías, Válvulas, Puentes de Regulación, Válvulas de Venteo, Bidas.

Clase B - Equipo que participa del servicio pero que su parada no interrumpe el servicio: Soportes, Puentes, Anclajes.

Clase C - Equipo que no participa del servicio: Jaulas, Postes Señalizadores, Derecho de Vía, muros, badenes, Protección Catódica, Accesos.

Descripción de la Matriz de Criticidad

Nivel de Criticidad		Clase	Días (Tiempo de Atención Recomendable)	Días (G. I. al DDV)
<u>Alta</u>				
1	Atención inmediata de equipos que participan en el servicio	A	1	N/A
4	Atención prioritaria que debe realizarse	B	30	N/A
7	Atención programada	C	90	3
<u>Media</u>				
2	Atención prioritario que debe realizarse	A	30	N/A
5	Atención programada	B	90	N/A
8	Atención programada que debe ser realizada	C	180	7
<u>Baja</u>				
3	Atención programada	A	90	N/A
6	Atención programada que debe ser realizada	B	180	N/A
9	Debe atenderse en un periodo de tiempo no mayor a 1 año.	C	365	365