

CIRCULAR N° 4
LICITACIÓN PÚBLICA N° 5000001954
“IMPLEMENTACIÓN DE LA 5TA UNIDAD DE
COMPRESIÓN EN LA ESTACIÓN CARRASCO”

A todas las Empresas interesadas:

1. Según lo indicado en el punto A.2.1. del documento “Términos de referencia” respecto a: la ejecución de las actividades de revisión y actualización de la Ingeniería Básica y de Detalle provista por YPFB Transporte. Favor confirmar si aquellos documentos que no necesiten ser actualizados, no serán emitidos nuevamente por la empresa adjudicada. Por lo tanto, no se deberán adecuar los formatos aplicados a este proyecto (logos, carimbos, layers, entre otros) para los documentos mencionados.

R. Se confirma lo indicado. Conforme lo descrito en el punto A.2.1, se actualizarán todos los documentos y planos de ingeniería que, habiendo sido revisados, los mismos requieren Actualización, es decir requieren modificaciones y/o complementación para su implementación en el proyecto.

2. Con relación al traslado del Puente de Medición, favor confirmar si se debe considerar el cambio de empaques y espárragos de las uniones bridadas para su instalación dentro de la estación.

R. Si, tomar en cuenta lo indicado en punto A.3.2.1.3.3. de los términos de referencia.

3. Favor confirmar que el costo de la cuarentena supervisada de personal, de siete días previo a su ingreso al proyecto, solicitada en el documento de “Requisitos de Gestión, Salud, Seguridad, Medio Ambiente y Responsabilidad Social Empresarial para Contratistas”, deberá ser incluido en el ítem A.1.7 – “Previsión por COVID” de la planilla para la propuesta económica (Formato B-1).

R. Conforme lo indicado en los términos de referencia, todos los requerimientos establecidos en los Requisitos de Bioseguridad para Contratistas (RC05R3) deben ser incluidos en el ítem A.1.7.

4. Favor confirmar que el material necesario (como ser tuberías, bridas, etc.) para la fabricación del carrete de reemplazo de 12”, está incluido dentro del material a ser suministrado por el Cliente.

R. Si, se confirma.

5. Indicar como se procederá con las Vías de Circulación (1,2,3 y 4 Puente de Medición) ya que según Plano CB-E145-CI-00-05-01 DE 02 Se indica unos Volúmenes de hormigón Armado, pero en el Típico Indica Muro de Ladrillo adobito, contrapiso de piedra manzana y Piso de Cemento.

R. Se debe considerar la construcción conforme Típico de Aceras Peatonales.

6. Cuánto tiempo se dará para los Tie In Bridados para Línea de Succión, Descarga, Venteo, etc.

R. Será coordinado con Operaciones según el programa de trabajo que el Contratista exponga.

7. Las Bridas Ciegas existentes serán reutilizadas ya que en la lista de materiales no están incluidas.

R. Si.

8. Las Juntas de Tubería 2 ½" se las debe cargar en el Ítem A.3.2.1.1.2. (Soldadura de Juntas de d=3"), ya que no se tiene en la planilla Juntas de 2 ½".

R. Se aplicará lo indicado en términos de referencia para casos de juntas de diámetros diferentes o intermedios a los indicados en planilla. En este caso, las juntas de 2 ½" serán cargadas al Ítem A.3.2.1.1.1. (Soldadura de Juntas de d<=2"). Para efectos de cotización, remitirse a las cantidades establecidas en la Planilla de Cotización.

9. Las Inspección de Juntas END de Tubería 2 ½" se las debe cargar en el Ítem A.3.2.1.2.2. (END de Juntas Soldadas de d=3"), ya que no se tiene en la planilla Juntas de 2 ½".

R. Se aplicará lo indicado en términos de referencia para casos de juntas de diámetros diferentes o intermedios a los indicados en planilla. En este caso, las juntas de 2 ½" serán cargadas al Ítem A.3.2.1.1.1. (Soldadura de Juntas de d<=2"). Para efectos de cotización, remitirse a las cantidades establecidas en la Planilla de Cotización.

10. Indicarnos qué tipo de Pintura se aplicará en las Aceras y Planchada dentro del Edificio.

R. Tomar en cuenta el Anexo Técnico E-4 (Requerimientos de Pintado).

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.