

## Información operativa del Sistema de Transporte de Gas Natural por Ductos

Ductos-Tramos	Sigla	Capacidad Máxima Instalada en MPCD	Capacidad Contratada en Firme (1)	Capacidad Contratada Interrumpible (1)
Carrasco - Yapacani (4)	G.C.Y.	116.000		
Yapacani - Carrasco (6)	G.C.Y.	133.000		
Yapacani - Colpa	G.Y.C.	160.200		
Colpa - Río Grande (3)	G.S.C.Y.	113.700		
Colpa - Mineros (12)	D.G.C.M.	16.000		
E.C. Campo Grande - G.S.C.Y. (7)	L.C.G-G.S.C.Y.	340.000		
Yacuiba - Caigua (2) (5)	G.S.C.Y. 1	385.000		
Caigua - Taquiperenda (5)	G.S.C.Y. 2	420.000		
Taquiperenda - Saipuru (5)	G.S.C.Y. 3	422.000		
Saipuru - Río Grande (5)	G.S.C.Y. 4	435.000		
Campo Grande - Frontera Argentina	G.I.J.A.	989.000		
Colpa - Warnes	G.C.W.	115.300		
Villamontes - Tarija	GVT	64.000		
Tarija - El Puente (8)	D.G.T.P.	5.700		
Taquiperenda - Tarabuco	G.T.C.-1	21.000		
Tarabuco - Sucre	G.T.C.-2	29.400		
Tarabuco - Cochabamba	G.T.C.-3	10.000		
Piraimiri - Cerrillos	L.G.P.C.	40.300		
Sucre - Potosí (13)	G.S.P.	10.300		
Carrasco - Cochabamba (10)	G.C.C.	120.000		
Río Grande - Parotani (11)	G.A.A.-1	75.000		
Parotani - Oruro	G.A.A.-2	89.100		
Oruro - La Paz	G.A.A.-3	71.500		
Derivada Parque Industrial	D.G.P.I	83.000		
Río Grande - Santa Cruz (9)	G.R.S.Z.	61.000		

### NOTAS:

- (1) La Capacidad Contratada en Firme y en Interrumpible para el mercado interno y para el mercado de exportación será nominada por el Cargador YPFB en base a la Capacidad Máxima Instalada en el sistema.
- (2) El tramo Yacuiba-Caigua permite transportar volúmenes bidireccionalmente para Brasil (Norte) o Argentina (Sur).
- (3) La capacidad hidráulica considera 834 psig. en Kp 00+000 de G.C.S.Y. y 820 psi en Flexibilización Norte y los puntos de entrega a lo largo del tramo
- (4) Actualización en base a datos de Producción y Demanda de YPFB Corporativo
- (5) La capacidad de transporte en los 4 tramos está sujeta a los actuales volúmenes de recepción y los Puntos de Entrega definidos por el Cargador, adicionalmente se considera 980 psig., la presión de recepción en lateral San Antonio.
- (6) Se considera en la operación el sentido de flujo de Yapacani hacia Carrasco. La capacidad hidráulica considera 1370 psig., en el punto de interconexión Planta Yapacani a GCY y una presión de llegada a Carrasco de 700 psig.
- (7) Se considera en la operación el sentido de flujo de PSL GCH CV hacia el G.S.C.Y. La presión de recepción en KP 0+000 debe ser de 1000 psig.
- (8) La Capacidad Instalada de transporte no considera limitaciones de Gas Natural aguas arriba de El Portillo
- (9) La capacidad de 61 MMpcd considera una presión de 834 psig en cabecera y 720 psig al final del G.R.S.Z de 86.4 MMpcd considerando una presión en cabecera de 931 psig y 720 psig al final del G.R.S.Z.
- (10) La capacidad de transporte está sujeta a la disponibilidad de Gas Natural en el nodo Carrasco, siempre y cuando la planta del Campo Carrasco disponga de volúmenes de Gas Natural a presión suficiente para completar la capacidad declarada de 120 MMpcd. En base a las condiciones del balance de oferta y demanda en el nodo Carrasco, solo se puede transportar hasta 100 MMpcd.
- (11) La capacidad de transporte está sujeta a los actuales volúmenes de recepción de campo Río Grande y Percheles.
- (12) El GCW ya no alimenta al DGCM por la diferencia de presiones, por lo que la capacidad del gasoducto DGCM se reduce a 16 MMpcd.
- (13) El GSP incrementa su capacidad de 6,8 MMpcd a 10,3 debido a que entra en servicio el Loop de 55,066 km con una presión de 1420 psi en Qhora Qhora y 650 psi en Potosí.

El cálculo hidráulico de las capacidades de transporte instaladas por gasoductos es simulado considerando:

- a) Producción de campos aportantes y requerimiento en los puntos de entrega.
- b) Condiciones de temperatura ambiental correspondientes al periodo de verano.